

180

Waffen SS Colours



A. J. D. 2005

Wydawnictwo
Militaria

English text



PzKpfw VI Sd Kfz 181 Ausf. H1 „Tiger“ z 8. kompanii 2. Pułku Pancernego SS „Das Reich“, DGrenPanc. SS „Das Reich“, Kursk, lipiec 1943 roku. PzKpfw VI Sd Kfz 181 Ausf. H1 “Tiger” of the 8th Company 2nd SS-Panzer Regiment “Das Reich”, SS-Panzer Grenadiere Division “Das Reich”, Kursk, July 1943.



Sturmgeschütz (StuK 40 L/48) IV Sd Kfz 167 z 17. DGrenPanc SS „Götz von Berlichingen“, lipiec 1944 roku. Sturmgeschütz (StuK 40 L/48) IV Sd Kfz 167 assault gun of the 17th SS-Panzer Grenadiere Division “Götz von Berlichingen”, France, July 1944.



PzKpfw M14/41 Kenn Nummer 736(i) z batalionu pancernego SS, 7. Ochotniczej Dywizji Górskiej SS „Prinz Eugen“, Jugosławia, jesień 1943 roku. PzKpfw M14/41 Kenn Nummer 736(i) tank of the SS-Panzer Abteilung, 7th SS-Freiwillige Gebirgs Division “Prinz Eugen”, Yugoslavia, Autumn 1943.



Samochód pancerny Sd Kfz 232 (8x8) „SS-1090” z pułku „LSSAH” w sierpniu 1939 roku, widoczny pełny numer rejestracyjny i brak później domalowanej nazwy „Germania”. A Sd Kfz 232 (8x8) coded “SS-1090” of the SS-Standarte “LAH” in August 1939, note full registration and missing later painted “Germania” name. [CAW]

Niniejsza książka z cyklu publikacji poświęconych malowaniu i oznakowaniu niemieckich pojazdów pancernych w okresie II wojny światowej zawiera informacje na temat oznakowania jednostek Waffen SS w okresie 1939–1942. Książka jest ilustrowana 48 stronami barwnymi przedstawiającymi różne wzory malowania oraz rysunkami i fotografiami.

JEDNOSTKI WAFFEN SS 1933–1941

Początkowo pojazdy włączone do jednostek SS nosiły rejestracje cywilne np. berlińskie. W 1938 roku wprowadzono odrębne oznakowanie SS i kolejne numery rejestracyjne. Takie oznakowanie noszą np. pojazdy łączności Kfz 61 używane podczas manewrów letnich w okolicach Drezna.

We wrześniu 1939 roku na wojnę z Polską wyruszyły nie tylko jednostki Wehrmachtu, ale także oddziały bojowe SS (wówczas nie stosowano jednak jeszcze nazwy Waffen SS). Ich początkowe uzbrojenie pancerne należy uznać za co najmniej skromne, (co było wówczas wynikiem rywalizacji między armią lądową a pretorianami Reichsführera SS) bowiem składało się z sekcji (plutonu) samochodów pancernych przydzielonych do pułków SS – SS-Standarte „Der Führer”, „Germania”, „Deutschland” i „Leibstandarte SS Adolf Hitler”. Trzy ostatnie jednostki walczyły w Polsce, natomiast pułk „Der Führer” oddawał się beztróskom Sitzkriegu nad Renem.

Według etatu K.St.N 1136 z 1 marca 1939 roku pluton samochodów pancernych miał być wyposażony w 8 lekkich samo-

This book devoted to the paint schemes and markings of German Waffen SS armoured vehicles during early period of the World War II.

The book contains 48 well-illustrated colour pages as well as drawings and photographs.

UNITS OF THE WAFFEN SS 1933–1941

Before WW II all vehicles attached to the SS unit had civil registration (mainly Berlin city registration). During summer manoeuvres near Dresden in Summer 1938 the first time SS vehicles had been registered with their “own” registrations.

The march into war in September 1939 included not only units of the Wehrmacht but also SS-Standarte of the Waffen-SS, though, this name was not used at the time. Their initial armour was modest at best, as it was comprised of armoured cars sections (platoons) assigned to the following regiments: SS-Standarte “Der Führer”, “Deutschland”, “Germania” and “Leibstandarte Adolf Hitler”.

Based on K.St.N 1136 regulation, dated March 1, 1939 each SS-Standarte had a special Panzerspähwagen Zug with 8 light Sd Kfz 221/Sd Kfz 222 (4x4) armoured cars. The “LAH” regiment had a slightly modified organization with four light Sd Kfz 221/Sd Kfz 222 (4x4) and four heavy Sd Kfz 231/Sd Kfz 232 (8x8) cars.

Despite bearing the SS-Totenkopfverbände markings, two Austro-Daimler AGDZ (8x8) armoured cars, which supported the activities of the SS-Heimwehr Danzig in the Freie Stadt Danzig were “loaned” by a 18th Police Regiment from Vienna. They were not found on the list of equipment of the SS-Heimwehr Danzig unit at the time of its dissolution. In mid-September they were used in the fighting for Gdynia harbor and heavy fighting Kepa Oksywska without the SS markings, but only with white crosses.



Wóz łączności Magirus M 206 Kfz 61 oznaczony „SS-6453” z jednostki SS podczas manewrów w okolicach Drezna latem 1938 roku.
A signal vehicle Magirus M 206 Kfz 61 coded "SS-6453" of the SS unit seen during manoeuvres in Dresden area in Summer 1938. [IWM]

chodów pancernych klasy 4x4, jednak uzbrojenie stanowiło tylko cztery samochody Sd Kfz 221/Sd Kfz 222 i cztery cięższe Sd Kfz 231 (8x8) SS-1089 „La Force”, Sd Kfz 231 (8x8) „Germania” SS-1090 oraz Sd Kfz 232 (8x8) SS-1091 i SS-1092

Dwa samochody pancerne Austro-Daimler AGDZ „Saarland” i „Sudetenland”, które wspierały działania SS-Heimwehr Danzig w Wolnym Mieście Gdańsku i pomimo wymalowanych emblematów SS-Totenkopfverbände były tylko „wypożyczone” przez 18. Pułk Policji w Wiedniu (na wieży nosiły nadal oznaczenia policyjne). Nie znajdowały się jednak na stanie jednostki SS-Heimwehr Danzig w chwili jej rozwiązania. W połowie września 1939 roku były używane bojowo podczas zajmowania Gdyni i ciężkich walk o Kępę Oksywską, wtedy już nie nosiły żadnych oznaczeń SS-Totenkopfverbände, tylko krzyże.

W czasie kampanii w Polsce jedynym wyróżnikiem pojazdów jednostek SS były tablice rejestracyjne, bowiem nie malowano żadnych godeł czy dodatkowych oznaczeń. Malowanie tych pojazdów także było standardowe – Panzer Grau. Pewną ciekawostką było zamalowywanie przez cenzorów oznaczeń SS, a pozostawianie tylko numerów (samochody „LSSAH” podczas walk w Sochaczewie 16-17 września 1939 roku). Być może chodziło tylko o ukrycie faktu udziału jednostek SS w działaniach wojennych w Polsce.

Natomiast pojazdy innych jednostek SS (pułk artylerii zmotoryzowanej, pułk zmotoryzowany „Deutschland” i zmotoryzowany pułk łączności SS przydzielone do Dywizji Pancerniej „Kempf”) były opatrzone numerami rejestracyjnymi SS...jednak już w pełnej formie.

Ciekawą ewolucję przeszły znaki rozpoznawcze, czyli osławione białe Balken Kreuz, analiza dokumentacji fotograficznej pozwala ustalić, że do 26 września 1939 roku pojazdy „LSSAH” nosiły standardowe oznaczenia, natomiast samochód pancerny Sd Kfz 231 (8x8) sfotografowany na ulicy



Samochód pancerny Austro-Daimler ADGZ z SS-Heimwehr Danzig atakuje budynek płonącej Poczty Polskiej w Gdańsku, 1 września 1939 roku.
An Austro-Daimler ADGZ armoured car of the SS-Heimwehr Danzig attacking a burning Polish Post building in Danzig (now Gdansk), September 1, 1939. [ADM]



[u góry] Samochód m.gl.P.k.w. Horch Kfz 15 z SS-Standarte „Deutschland“ i czołgi z DPanc „Kempf“, wrzesień 1939 roku. [top] A m.gl.P.k.w. Horch Kfz 15 staff car of the SS-Standarte "Deutschland" and tanks of the Panzer Division "Kempf", September 1939. [powyżej] Ciągniki 7ton Zgkw Sd Kfz 7 z Pulku Zmotoryzowanego Artylerii SS, DPanc „Kempf“, Goworowo, 7 września 1939 roku. [above] 7ton Zgkw Sd Kfz 7 prime movers of the SS-Artillerie Regiment (motorisiert) attached to the Panzer Division "Kempf", Goworowo, Poland, September 7, 1939. [CAW, IWM]



Samochód pancerny Sd Kfz 221 (4x4) z pulku „LSSAH” eskortuje Mercedesa-Benza G 4 wiozącego A. Hitlera, Polska, wrzesień 1939 roku. *A Sd Kfz 221 (4x4) armoured car of the SS-Standarte "LAH" escorting A. Hitler's Mercedes-Benz G 4 car, September, 1939. [ADM]*

Żitnej w Pradze 5 października 1939 roku posiada oznaczenia częściowo zamalowane, zatem można wnioskować, że do ukrycia oznaczeń rozpoznawczych doszło...już po zakończeniu działań bojowych w Polsce.

Brak jest fotografii pojazdów ostatniej jednostki biorącej udział w kampanii w Polsce – pulku SS „Germania”.

It has also not been conclusively established whether the use of standard tactical Germany army markings (at that time the numeric code) was started during the French campaign. *Waffen SS* vehicles usually did not bear tactical markings.

StuG III Ausf. A Sd Kfz 142 assault guns of the “LAH” self-propelled gun battery were painted with white letters, marking par-



Samochód pancerny Austro-Daimler ADGZ z SS-Heimwehr Danzig, połowa września 1939 roku. Widoczne prowizoryczne oznaczenia rozpoznawcze. *An Austro-Daimler ADGZ armoured car of the SS-Heimwehr Danzig, mid September, 1939. Note provisional national marking. [ADM]*



Samochód pancerny Sd Kfz 231 (8x8) oznaczony „SS-1089” nazwany „La Force” z pulku „LSSAH” w Pradze, 5 października 1939 roku. Widoczne zamalowane krzyże. *A Sd Kfz 231 (8x8) armoured car coded “SS-1089” and named “La Force” in the Prague, October 5, 1939. Note overpainted white crosses. [HU ACR]*



Samochód pancerny Sd Kfz 232 (8x8) oznaczony „SS-1091” z pułku „LSSAH” w Sochaczewie, Polska, 16 września 1939 roku. [top] A Sd Kfz 232 (8x8) armoured car coded “SS-1091” of the SS-Standarte “LAH”, Sochaczew, September 16, 1939. [powyżej] Uzupelnianie paliwa w samochodach Sd Kfz 221/222 (4x4) z pułku „LSSAH”, Polska, wrzesień 1939 roku. [above] Refuelling Sd Kfz 221/222 (4x4) armoured cars of the SS-Standarte “LAH” in Poland in September 1939. [CAW, Tank Museum]

Powtórnie jednostki *Waffen SS* wzięły udział w walkach na Zachodzie Europy w maju i w czerwcu 1940 roku. Do boju skierowano dwie dywizje zmotoryzowane i brygadę, jednak nadal określaną jako pułk, czyli *Standarte*.

Nieliczne pojazdy brygady „*Leibstandarte SS Adolf Hitler*” miały namalowane godło jednostki w postaci stylizowanego inicjału „*LAH*”.

Natomiast godła (*totenkopf*) pojawiają się na pojazdach Dywizji Zmotoryzowanej *SS „Totenkopf”*. Nie jest do końca potwierdzone malowanie takich oznaczeń na czołgach *PzKpfw 35(t)* stanowiących uzbrojenie jednostki rozpoznawczej. Natomiast, jak wskazuje zamieszczona fotografia, takie oznaczenie nosiły np. zdobyczny czołg *Somua S-35* i samochody pancerne *Panhard 174*. Białe godła malowano na pancerzu czołowym, pancerzu tylnym (*Panhard 174*) i być może także na bokach wież. Także fotografie samochodów osobowych i ciężarowych dywizji „*Totenkopf*” wykonane latem 1940 roku wskazują, że godła malowano także na tych pojazdach.

W dywizji *SS-Verfügungs Division* przyjęła się praktyka (należy tu mówić o praktyce, a nie malowaniu określonym regulaminem, czy szczegółowymi przepisami) malowania na lewym błotniku i z tyłu pojazdu białego numeru oznaczającego kolejny numer pojazdu w ramach pododdziału, malowane były też oznaczenia jednostek w postaci białych symboli taktycznych. Natomiast jednostka nie posiadała wówczas własnego godła, które pojawia się dopiero na przełomie 1940–1941.

Nie można też ustalić, czy w okresie kampanii francuskiej przejęto stosowanie standardowych oznaczeń taktycznych pojazdów armii niemieckiej, czyli wówczas stosowanego kodu cyfrowego. Pojazdy *Waffen SS* najczęściej nie nosiły żadnych oznaczeń taktycznych.



Motocykliści z brygady „*Leibstandarte SS Adolf Hitler*” we Francji w czerwcu 1940 roku. *Soldiers of the Kradschützen unit of the SS-Brigade “LAH” in France in June 1940. [CAW]*



Działo szturmowe *StuG III Sd Kfz 142 Ausf. A* ze *StuG Batterie* brygady „*LSSAH*”, Francja, czerwiec 1940 roku. Widoczne białe, kółko – oznaczenie taktyczne jednostki namalowane na pancerzu czołowym. *A StuG III Sd Kfz 142 Ausf. A assault gun of the StuG Batterie of the SS-Brigade “LAH” in France in June 1940. Note white circle tactical sign painted on the front armour. [Tank Museum]*



Dwie fotografie zdobycznych samochodów pancernych Panhard 204(f). U góry Panhard 204(f) wspiera natarcia Dywizji Zmotoryzowanej SS „Totenkopf” pod Bethune 24 maja 1940 roku. Powyżej, Panhard 204(f) „SS-5935” z Dywizji Zmotoryzowanej SS „Reich”. Two photos of the captured Panhard 204(f) armoured cars. Top. A captured Panhard 204(f) supporting an attack of SS-Division (motorisiert) near Bethune, May 24, 1940. Above a vehicle coded “SS-5935” of the SS-Division (motorisiert) “Reich” in 1941. [Tank Museum]

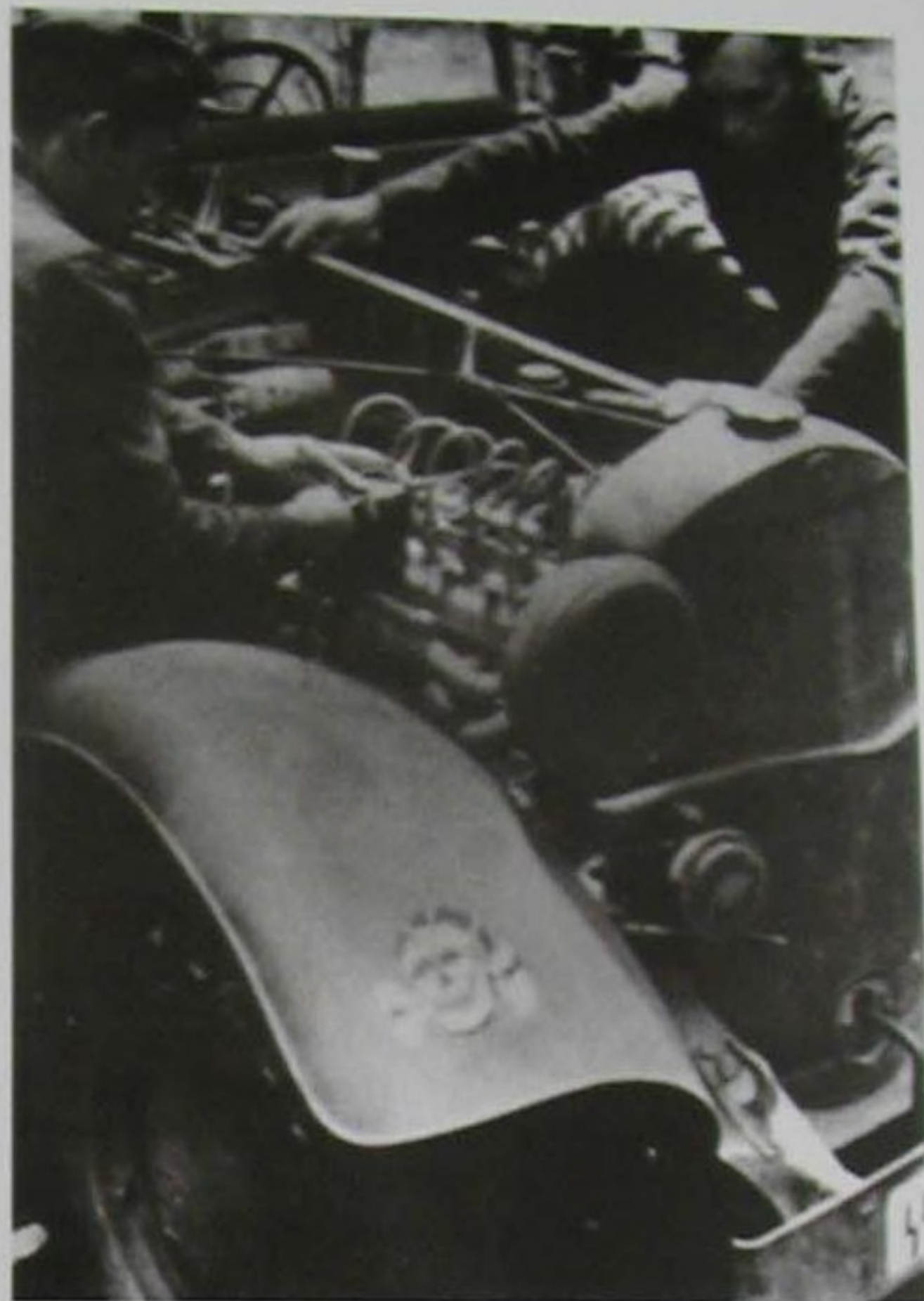
Na działach szturmowych StuG III Ausf. A Sd Kfz 142 z baterii dział samobieżnych przydzielonej do brygady „LSSAH” sporadycznie malowano oznaczenia w postaci białych liter, oznaczających poszczególne pojazdy w baterii. Innym sposobem rozpoznania były nazwy nadawane pojazdom np. „Buzzard” M. Wittmanna.

Dodatkowo na pancerzu czołowym malowano mały (ok. 100 mm) biały okrąg z centralnie umieszczonym białym punktem (fotografia).

Kolejnym etapem wprowadzania zmian oznaczeń była kampania bałkańska wiosną 1941 roku.

W działaniach na południu Europy brała udział dywizja zmotoryzowana „Reich” walcząca w Jugosławii i brygada „LSSAH” operująca na terenie Albanii i Grecji. W tym okresie na pojazdach pojawiają się literowe oznaczenia taktyczne.

Krótko po zakończeniu kampanii francuskiej, w okresie przygotowań do operacji „Seelöwe”, czyli ataku na Wielką Brytanię pojazdy Brygady z Zmotoryzowanej SS „LSSAH”, nosiły oznaczenie w postaci białego klucza, malowanego białą farbą. Klucz był umieszczony ukośnie namalowany na prawym błotniku. Klucz był często też malowany wewnątrz czarnej (rzadko) lub białej tarczy herbowej. Tarczę malowano bez wypełnienia wnętrza tzn. jedynie w postaci cienkiej białej obwódki. Warto wyjaśnić skąd klucz jako godło jednostki „LSSAH”. Otóż po prostu po niemiecku tzw. surowy klucz to



Naprawa samochodu Mercedes-Benz Stuttgart 260 z Dywizji Zmotoryzowanej SS „Totenkopf”, Francja, czerwiec 1940 roku. Widoczne wczesne godło dywizji. *The repair of Mercedes-Benz Stuttgart 260 car of the SS-Division (motorisiert) "Totenkopf" in France in June 1940. Note an early divisional badge. [Der Signal]*



Samochód pancerny Sd Kfz 232 (8x8) i Ford V-8 „Spezial” model 48 G 81 korespondenta wojennego z Dywizji Zmotoryzowanej SS „Totenkopf” we Francji, czerwiec 1940 roku. *A Sd Kfz 232 (8x8) armoured car and a Ford V-8 "Spezial" Model 48 G 81 (belonged to war's correspondent) of the SS-Division (motorisiert) "Totenkopf" in France in June 1940. [CAW]*



Zdobyczny Panhard 204(f) z Dywizji Zmotoryzowanej SS „Totenkopf” nazwany „Max”, Francja, 1940 rok. *A captured Panhard 204(f) armoured car named "Max" of the SS-Division (motorisiert) "Totenkopf" in France in 1940. [Tank Museum]*

dietch, takie nazwisko nosił długoletni dowódca tej jednostki Josef „Sepp” Dietrich.

Wiosną 1941 roku pojazdy dywizji „Reich” były opatrzone godłem jednostki tzw. *Wolfsangel* malowanym białą (rzadko) lub żółtą farbą na błotnikach samochodów, samochodów pancernych. Także godło malowano do końca wojny. Również charakterystyczne godło dywizji „Totenkopf” było używane bez zmian do maja 1945 roku.

Warto zauważyć powiększenie parku samochodowego dywizji *Waffen SS*, co znajduje odzwierciedlenie w używanych numerach rejestracyjnych tych pojazdów.



Samochód pancerny Sd Kfz 221 (4x4) nazwany „T. Schwabegger” z Dywizji Zmotoryzowanej „Reich”, Baczka, Jugosławia, kwiecień 1941 roku. *A Sd Kfz 221 (4x4) armoured car named "T. Schwabegger" of the SS-Division (motorisiert) "Reich", Batschka, Yugoslavia, April 1941. [HU ACR]*



Samochody osobowe z Dywizji Zmotoryzowanej „Reich” na Węgrzech w marcu 1941 roku, po prawej Citroën typ 11 „SS-76084” i Ford Eifel typ 20C model 1938 kabriolet, ten pojazd nie posiada tablicy rejestracyjnej. *Two passenger cars of the SS-Division (motorisiert) "Reich" in Hungary in March 1941. Left is a Ford Eifel 20C Model 1938 Cabrio car (without registration) and right a Citroën Type 11 Traction Avant coded "SS-76084". [CAW]*



Samochód pancerny Sd Kfz 222 (4x4) „SS-49736” z Brygady Zmotoryzowanej SS „LSSAH”, Bulgaria, kwiecień 1941 roku. A Sd Kfz 222 (4x4) armoured car coded “SS-49736” of the SS-Brigade (motorisiert) “LAH” in Bulgaria in April 1941. [CAW]

Do ataku na ZSRS w czerwcu 1941 roku zostały wyznaczone liczne jednostki *Waffen SS*. Na północy w Norwegii nacierała Brygada Górská SS „Nord”, w kierunku Leningradu atakowała Dywizja Policyjna oraz Dywizja Zmotoryzowana SS „Totenkopf”, która była usytuowana na prawym skrzydle Grupy Armii „Północ”. W składzie Grupy Armii „Środek” znajdowała się Dywizja Zmotoryzowana SS „Reich”, na Ukrainie wreszcie operowały dwie jednostki: Brygada Zmotoryzowana SS „LSSAH” oraz nowo sformowana Dywizja Zmotoryzowana SS „Wiking”.



Żołnierze z pułku „Deutschland” z Dywizji Zmotoryzowanej „Reich”, na froncie wschodnim latem 1941 roku. A group of soldiers of the SS-Regiment “Deutschland” of the SS-Division (motorisiert) “Reich”, Eastern Front, Summer 1941. [CAW]

ticular vehicles of the battery. Another distinguishing feature were names given to the vehicle (see famous M. Wittmann’s “Buzard” assault gun). Additionally, a small (ca. 100 mm) white circle was painted on the front armour. It was a tactical marking of the *Sturmgeschütz Batterie*.

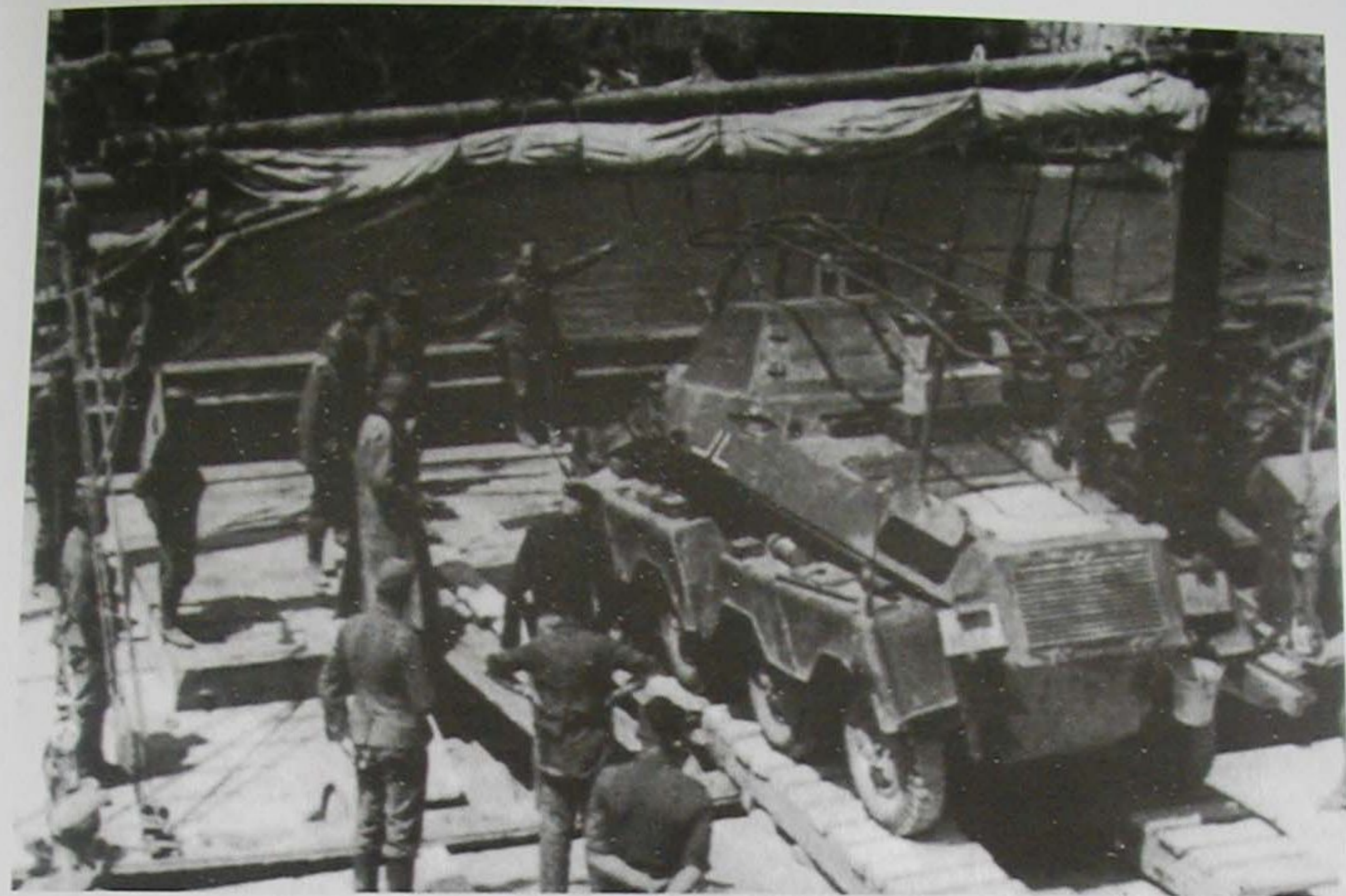
Shortly after completion of the French campaign, during the preparations for operation “*Seelöwe*”, or the attack on Great Britain, the vehicles of the “LAH” regiment, or actually by now brigade, were marked with a white key. The key was painted diagonally on the front fender. The key was often also painted inside a black (rarely) or white shield. The coat of arms was outlined, without filling in the interior, i.e. as a white border. The use of a key as the insignia of the “LAH” unit deserves an explanation. In German, the word simple key is *diétrich*, which is simply the surname of the unit’s long-time division commander Josef “*Sepp*” Dietrich.

The Balkan campaign hailed another change of markings. The Reich Division fighting in Yugoslavia and “LAH” SS-Brigade operating in Albania and Greece took part in the fighting in southern Europe. Tactical markings appear on vehicles during this period.

Vehicles of the SS-Division “Reich” were marked with the unit’s insignia, the *Wolfsangel*, painted with white paint on the vehicle’s fenders. This is how the insignia was painted until the end of the war. The characteristic insignia of the SS-Division “Totenkopf” was also used and unchanged until May 1945.

Numerous units of the *Waffen SS* were assigned to the attack on the USSR in June 1941. The SS-Gebirgs Brigade “Nord” was advancing in the north in Norway, with the *Polizei Division* and the SS-Division (motorisiert) “Totenkopf”, which was located on the right wing of the “North” Army group attacked in the direction of Leningrad. The SS-Division (motorisiert) “Reich” was part of Army Group “Centre”, and finally, two units: the “LAH” SS-Brigade and the newly formed SS-Division (motorisiert) “Wiking” (Viking) Division operated in the Ukraine.

The SS-Division (motorisiert) “Totenkopf” went into combat with vehicles marked with the unit’s white emblem. The last *Waffen*



Transport samochodu pancernego Sd Kfz 232 (8x8) i motocykli z Brygady Zmotoryzowanej SS „LSSAH“, Grecja, maj 1941 roku. *Sea transport of Sd Kfz 232 (8x8) armoured car and motorcycles of the SS-Brigade (motorisiert) "LAH" in Greece in May 1941. [CAW]*



Kolumna samochodów pancernych Sd Kfz 231 i Sd Kfz 232 (8x8) z Dywizji Zmotoryzowanej „Reich” na Węgrzech w marcu 1941 roku. *A group of Sd Kfz 231 and Sd Kfz 232 (8x8) armoured cars of the SS-Division (motorisiert) „Reich” in Hungary in March 1941. [CAW]*



Kierowca samochodu z Dywizji Zmotoryzowanej SS „Totenkopf”, front wschodni, lato 1941 roku. *A car driver of the SS-Division (motorisiert) „Totenkopf”, Eastern Front, Summer 1941. [CAW]*

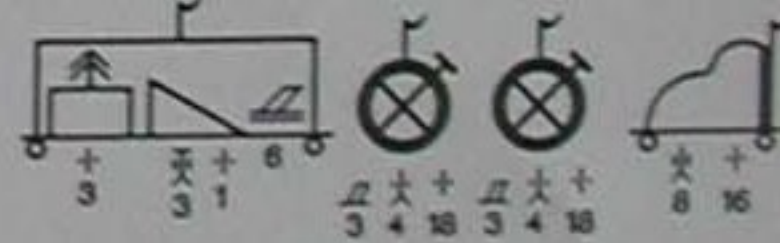
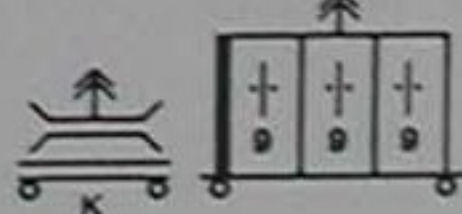
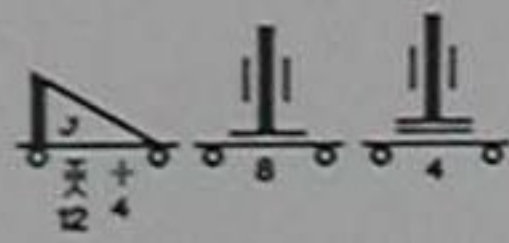
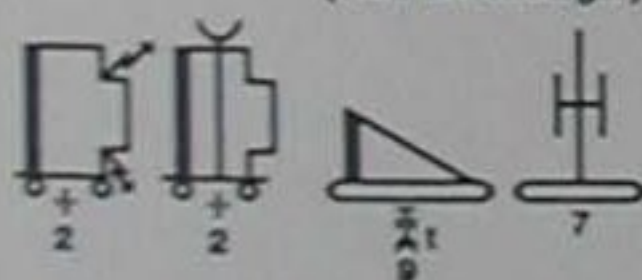
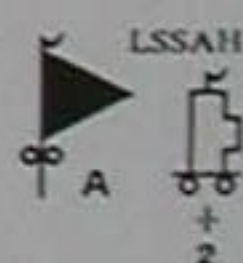
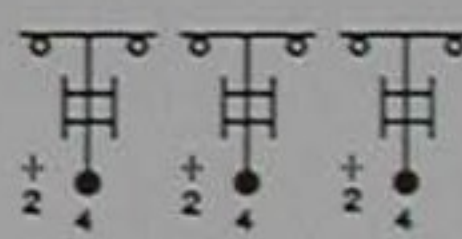
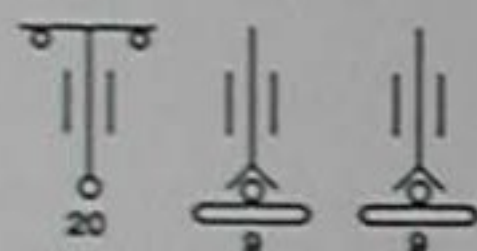
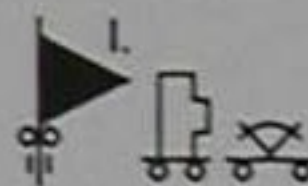
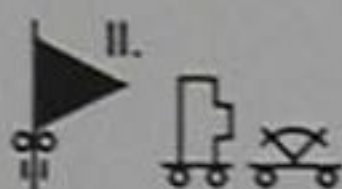
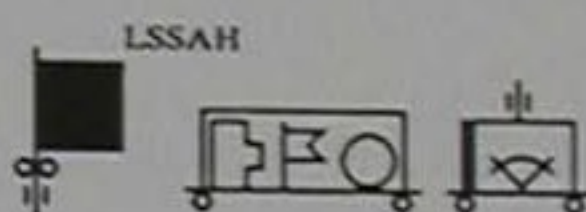
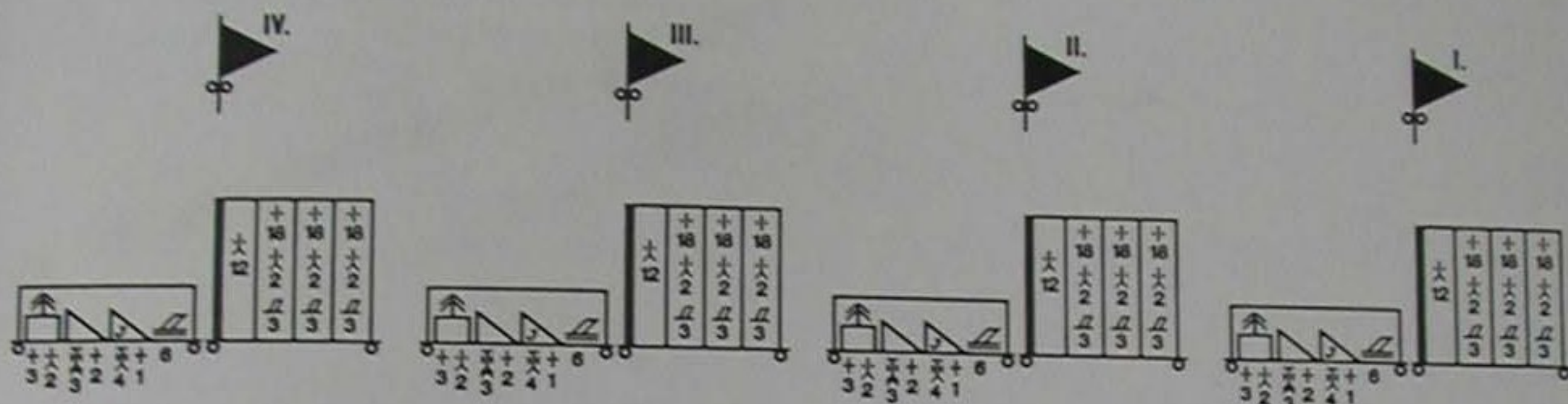
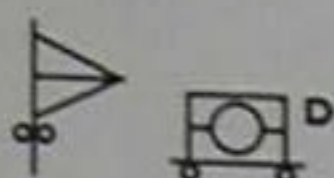
SS unit to be formed, the *SS-Division (motorisiert) „Wiking”* commanded by Felix Steiner, also had its own symbol in the form of a stylised “nordic” swastika, i.e. the “sunny wheel”. The insignia was used until the end of the war.

The insignia of the *„Leibstandarte SS Adolf Hitler”* was modified when the unit was already a reinforced brigade. The minor change consisted of bevelling the upper right-hand corner of the shield surrounding the key. In 1941, tactical markings of SS units were standardized with that of *Wehrmacht* unit markings. This was also a result of the (partial) equalization of *Waffen SS* military posts with the regular army.

A change of insignia is associated with the transfer of the *„Leibstandarte SS Adolf Hitler”* brigade, soon to be division, for rest to France. The bottom of the coat of arms shield is rounded and oak leaves are added on three sides. The *Polizei Division*, later the 4th *SS-Polizei Panzergrenadier Division* used the *Wolfsangel* symbol, except that it was rotated 270° with respect to the “Reich” and later the “*Das Reich*” Division.

Armoured vehicles assigned to the *SS-Gebrigs Brigade „Nord”*, later 6th *SS-Gebrigs Division „Nord”* and 7th *SS-Freiwilligen-Gebrigs-Division „Prinz Eugen”* also had their own markings. The “Nord” painted the insignia on their soft-skin vehicles, while the 7th *SS-Freiwilligen-Gebrigs Division* had their own armoured battalion equipped with captured AFV, in 1943 comprised of an armoured company with tanks and armoured cars. Captured equipment was used: French *PzKpfw B2* and *PzKpfw 38H* tanks, Soviet *BA-20* armoured vehicles, or the *ADGZ* from the Austrian army.

In winter 1941–1942 vehicles and AFVs used in *Waffen SS* unit had been repainted white paint.



Uzbrojenie pancerne.
Armoured equipment.

SS-Aufklärungs Abteilung "LAH" – 10 x Sd Kfz 221 (4x4), 4 x Sd Kfz 222 (4x4), 2 x Sd Kfz 247, Sd Kfz 263, 3 x Sd Kfz 231 (8x8), 3 x Sd Kfz 232 (8x8) Fu, 4 x Sd Kfz 223 (4x4) Fu.

SS-Sturmgeschütze Abteilung "LAH" – 7 x StuG III Sd Kfz 142 Ausf. A, 9 x 4.7cm Pak(t) Fgst auf PzKpfw I, 4 x Sd Kfz 253, 3 x Sd Kfz 252.

SS-Flak Abteilung "LAH" – 9 x Sd Kfz 6/2.

Brygada Zmotoryzowana SS „Leibstandarte SS Adolf Hitler” – 22 czerwca 1941 roku.
SS-Brigade (motorisiert) "LAH" – June 22, 1941.

Dywizja SS „Totenkopf” wyruszyła do boju z pojazdami opatrzonymi białym godłem jednostki. Także najpóźniej sformowana jednostka *Waffen SS* dowodzona przez Felixa Steinera Dywizja Zmotoryzowana SS „Wiking” posiadała własne godło w postaci stylizowanej swastyki tzw. „słonecznego koła”. Godło było używane do końca wojny.

Pewnej modyfikacji uległo godło, wówczas już brygady „*Leibstandarte SS Adolf Hitler*”. Drobna zmiana polegała na „wcięciu” w górnym prawym rogu tarczy herbowej okalającej „klucz”. W 1941 roku w jednostkach SS standaryzowano oznaczenia taktyczne, ujednolicając system tych oznaczeń z jednostkami *Wehrmachtu*. Było to także wynikiem zbliżenia etatów jednostek *Waffen SS* z etatami wojsk lądowych.

Z przeniesieniem brygady, a niebawem dywizji „*LSSAH*” na do Francji wiąże się zmiana godła tej jednostki. Dół tarczy herbowej został zaokrąglony, natomiast po trzech stronach były namalowane liście dębowe. Dywizja Policyjna, a później 4. Policyjna DGren Pancernych SS używała godła *Wolfsangel*, z



Ambulans Phänomen „Granit” 25 H Kfz 31 z Dywizji Zmotoryzowanej SS „Totenkopf”, front wschodni, 1941 rok. *A Phänomen „Granit” 25 H Kfz 31 ambulance of the SS-Division (motorisiert) "Totenkopf", Eastern Front, 1941.*



Motocykliści z Dywizjonu Rozpoznawczego SS „Totenkopf” z Dywizji Zmotoryzowanej SS „Totenkopf”, front wschodni, 1941 rok. *Motorcyclists of the SS-Aufklärungs Abteilung "Totenkopf" SS-Division (motorisiert) "Totenkopf", Eastern Front, 1941. [CAW]*



U góry. Panhard 204(f) z Dywizji Policyjnej, front wschodni, 1941 rok. Na wieży widoczne tzw. „godło policyjne”. *Top. A Panhard 204(f) armoured car of the Polizei Division, Eastern Front, 1941. Note on the turret is a “Polizei Badge”.* Powyżej. Dwa zdobyte czołgi T-26 Kenn Nummer 738/739(r) z Dywizji Zmotoryzowanej SS „Totenkopf”, front wschodni, 1941 rok. *Above. Two captured T-26 Kenn Nummer 738/739(r) tanks of the SS-Division (motorisiert) “Totenkopf”, Eastern Front, 1941. [Tank Museum, CAW]*

tym, że godło było obrócone o 270°, w stosunku do położenia godła dywizji „Reich”, a później dywizji „Das Reich”.

Także pojazdy pancerne przydzielone do dwóch dywizji górskich SS: 6. DGór „Nord” i 7. Ochotniczej DGór „Prinz Eugen” miały własne godła. W 6. DGór SS godła malowano samochodach, natomiast 7. DGór miała własne oddziały pancerne, składające się w 1943 roku z kompanii pancernej uzbrojonej w czołgi i samochody pancerne. Używano sprzętu zdobycznego: francuskich czołgów PzKpfw B2 i PzKpfw 38H, sowieckich samochodów pancernych BA-20, czy pochodzących z armii austriackiej ADGZ.



Samochód pancerny Sd Kfz 221 (4x4) „SS-5854” uzbrojony w rusznicę PzB 39 z Dywizji Zmotoryzowanej „Reich”, front wschodni, lato 1941 roku. *A Sd Kfz 221 (4x4) armoured car coded “SS-5854” and armed with PzB 39 AT rifle of the SS-Division (motorisiert) “Reich”, Eastern Front, Summer 1941. [CAW]*



Wóz łączności Sd Kfz 261 (4x4) Fu „SS-108644” z Dywizji Zmotoryzowanej „Wiking”, front wschodni, lato 1941 roku. *A Sd Kfz 261(4x4) Fu signal vehicle coded “SS-108644” of the SS-Division (motorisiert) “Wiking”, Eastern Front, Summer 1941. [CAW]*



Działo szturmowe StuG III Sd Kfz 142 Ausf. A z Sturmgeschütz Abteilung „Schönberger” Brygady SS „LSSAH”, front wschodni, 1941 roku. Widoczny wczesny typ godła jednostki. *A StuG III Sd Kfz 142 Ausf. A assault gun of the Sturmgeschütz Abteilung “Schönberger” SS-Brigade (motorisiert) “LAH”, Eastern Front, 1941. Note early divisional badge on the light cover.*



U góry. Samochód Adler 3 Gd oznaczony „SS-51383” z Pulku Artylerii Zmotoryzowanej SS „Totenkopf” Dywizji Zmotoryzowanej SS „Totenkopf”, front wschodni, lato 1941 roku. Top. An Adler 3 Gd car registred "SS-51383" of the SS-Artillerie Regiment (motorisiert) "Totenkopf" SS-Division (motorisiert) "Totenkopf", Eastern Front, Summer 1941. Powyżej. Samobieżne działo przeciwlotnicze Truppenluftschütz Kfz 70 z przyczepką Sd Anh 54 z Brygady Zmotoryzowanej SS „LSSAH”, front wschodni 1941 rok. Above. A Truppenluftschütz Kfz 70 SP AA gun with Sd Anh 54 trailer of the SS-Brigade (motorisiert) "LAH", Eastern Front, 1941. [CAW]



U góry. Czołg Hotchkiss 38H Kenn Nummer 735(f) z batalionu pancernego SS, 7. Ochotniczej Dywizji Górskiej SS „Prinz Eugen”, Bośnia, 1942 rok. Top. A Hotchkiss 38H Kenn Nummer 735(f) tank of the SS-Panzer Abteilung, 7th SS-Freiwillige Gebirgs Division „Prinz Eugen” in Bosnia in 1942. Powyżej. Działo szturmowe StuG III Sd Kfz 142 Ausf. A „Buzzard” ze Sturmgeschütz Abteilung „Schönberger” Brygady SS „LSSAH”, front wschodni, 1941 rok. Above. A StuG III Sd Kfz 142 Ausf. A named “Buzzard” of the Sturmgeschütz Abteilung “Schönberger” SS-Brigade (motorisiert) “LAH”, Eastern Front, 1941.



Działa szturmowe StuG III Sd Kfz 142 Ausf. A/B z jednostek Waffen SS. U góry działa szturmowe i działa samobieżne 4,7cm Pak(t) auf Fgst PzKpfw I Panzerjäger I z StuG Abteilung „Schönberger” Brygady „LSSAH” w Taranrogu. Powyżej. Działo szturmowe StuG III Ausf. B z Dywizji Zmotoryzowanej SS „Reich” w malowaniu zimowym. Two photos of assault guns attached to the Waffen SS units. Top. StuG III Sd Kfz 142 Ausf. A and 4,7cm Pak(t) auf Fgst PzKpfw I SP guns of the StuG Abteilung „Schönberger” SS-Brigade „LAH” in Taranrog. Above. A StuG III Sd Kfz 142 Ausf. B assault gun of the SS-Division (motorisiert) „Reich” in winter camouflage. [CAW]



Austro-Daimler ADGZ (8x8) przydzielony do SS-Heimwehr Danzig, Gdańsk, 1 września 1939 roku.
Austro-Daimler ADGZ (8x8) armoured car attached to the SS-Heimwehr Danzig, Danzig (Gdansk), September 1, 1939.



Częściowo zamalowane numery
 rejestracyjne „SS 1091”.
*Partially overpainted "SS 1091"
 registration.*

Sd Kfz 232 (8x8) z SS-Standarte (motorisiert) „LSSAH”, Sochaczew, 16 września 1939 roku.
Sd Kfz 232 (8x8) armoured car of the SS-Standarte "LAH" (motorisiert), Sochaczew, Poland, September 16, 1939.



Sd Kfz 232 (8x8) nazwany „Germania” z SS-Standarte (motorisiert) „LSSAH”, Polska, wrzesień 1939 roku.
Sd Kfz 232 (8x8) armoured car named "Germania" of the SS-Standarte (motorisiert) "LAH", Poland, September 1939.



Sd Kfz 232 (8x8) z Dywizji Zmotoryzowanej SS „Totenkopf“, Francja, czerwiec 1940 roku.
 Sd Kfz 232 (8x8) armoured car of the SS-Division (motorisiert) “Totenkopf”, France, June 1940.



le.g.P.k.w. Kfz 2 z pułku „Deutschland“ SS-Verfügungs Division, Libourne koło Bordeaux, Francja,
 24 czerwca 1940 roku. le.g.P.k.w. Kfz 2 car of the Regiment “Deutschland” of SS-Verfügungs Division,
 Libourne near Bordeaux.



PzKpfw 35(t) z Plotonu Pancernego Dywizji Zmotoryzowanej SS „Totenkopf“, Francja, czerwiec 1940 roku.
 PzKpfw 35(t) tank of the Panzer Zug of the SS-Division (motorisiert) “Totenkopf”, France, June 1940.



Transporter Sd Kfz 251/1 Ausf. A z Brygady Zmotoryzowanej SS „LSSAH”, Paryż, czerwiec 1940 roku.
Sd Kfz 251/1 Ausf. A APC of the SS-Brigade (motorisiert) "LAH", Paris, France, June, 1940.

Numery rejestracyjne z
 pieczęcią poczty polowej.
*The registration with a special
 Feldpost stamp.*



Ie.g.P.k.w. Kfz 2 z Brygady Zmotoryzowanej SS „LSSAH”, Holandia, maj 1940 roku.
Ie.g.P.k.w. Kfz 2 staff car of the SS-Brigade (motorisiert) "LAH", Holland, May 1940.



Sd Kfz 231 (8x8) z Brygady Zmotoryzowanej SS „LSSAH”, Grecja, kwiecień 1941 roku.
Sd Kfz 231 (8x8) armoured car of the SS-Brigade (motorisiert) "LAH", Greece, April 1941.



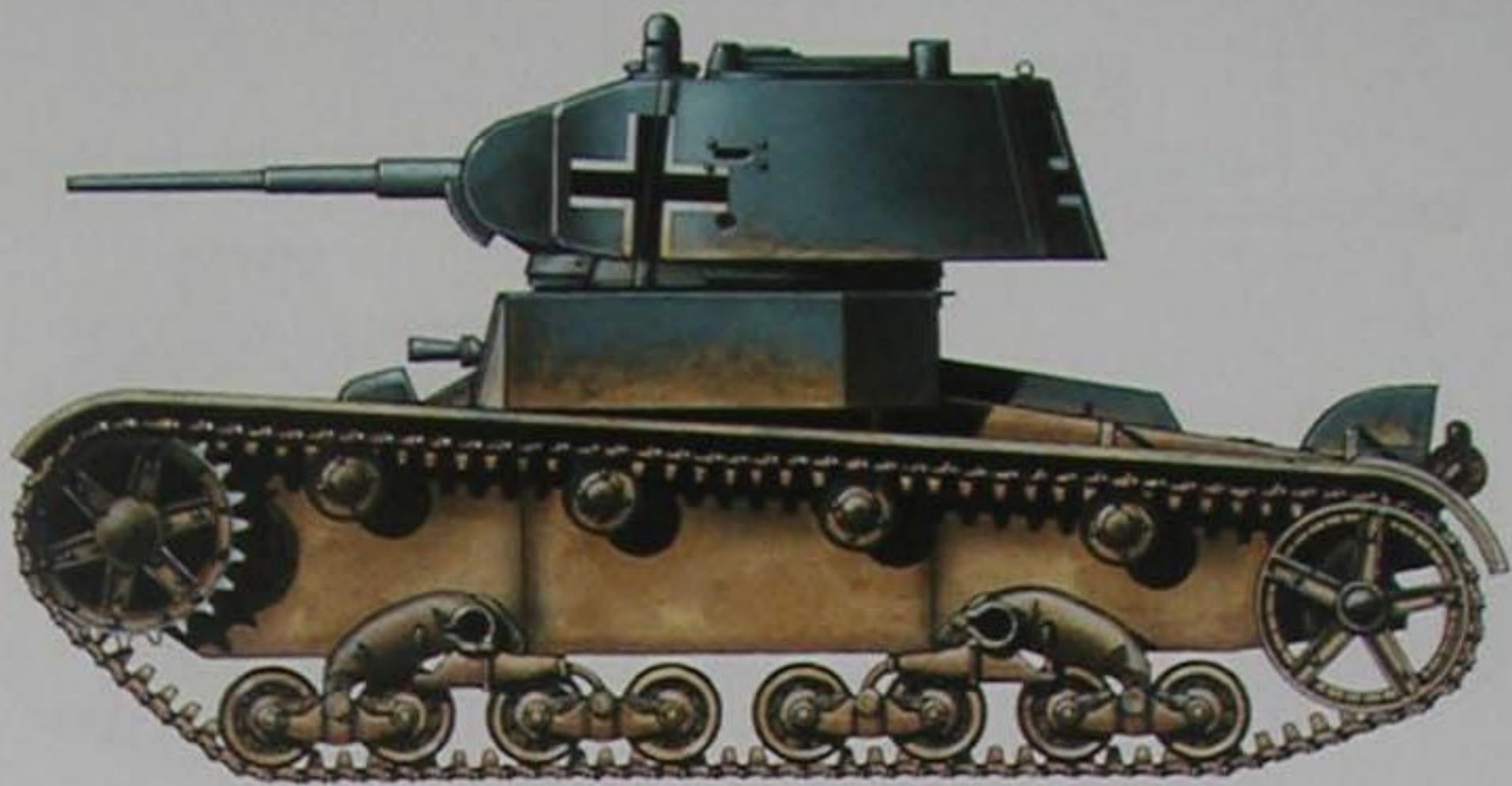
Ford G 917 model 1939 (4x2) z lekkiej kolumny transportowej Brygady Zmotoryzowanej SS „LSSAH”,
 Bułgaria, kwiecień 1941 roku. Ford G 917 Model 1939 (4x2) truck of the light transport column of the
 SS-Brigade (motorisiert) “LAH”, Bulgaria, April 1941.



Sd Kfz 231 (8x8) z Dywizji Zmotoryzowanej SS „Reich”, Jugosławia, kwiecień 1941 roku.
 Sd Kfz 231 (8x8) armoured car of the SS-Division (motorisiert) “Reich”, Yugoslavia, April 1941.



Samochód Opel Blitz 3,6-3000 (4x2) z Dywizji Zmotoryzowanej SS „Totenkopf”, Rosja, jesień 1941 roku.
 Opel Blitz 3,6-3000 (4x2) truck of the SS-Division (motorisiert) “Totenkopf”, Russia, Autumn 1941.



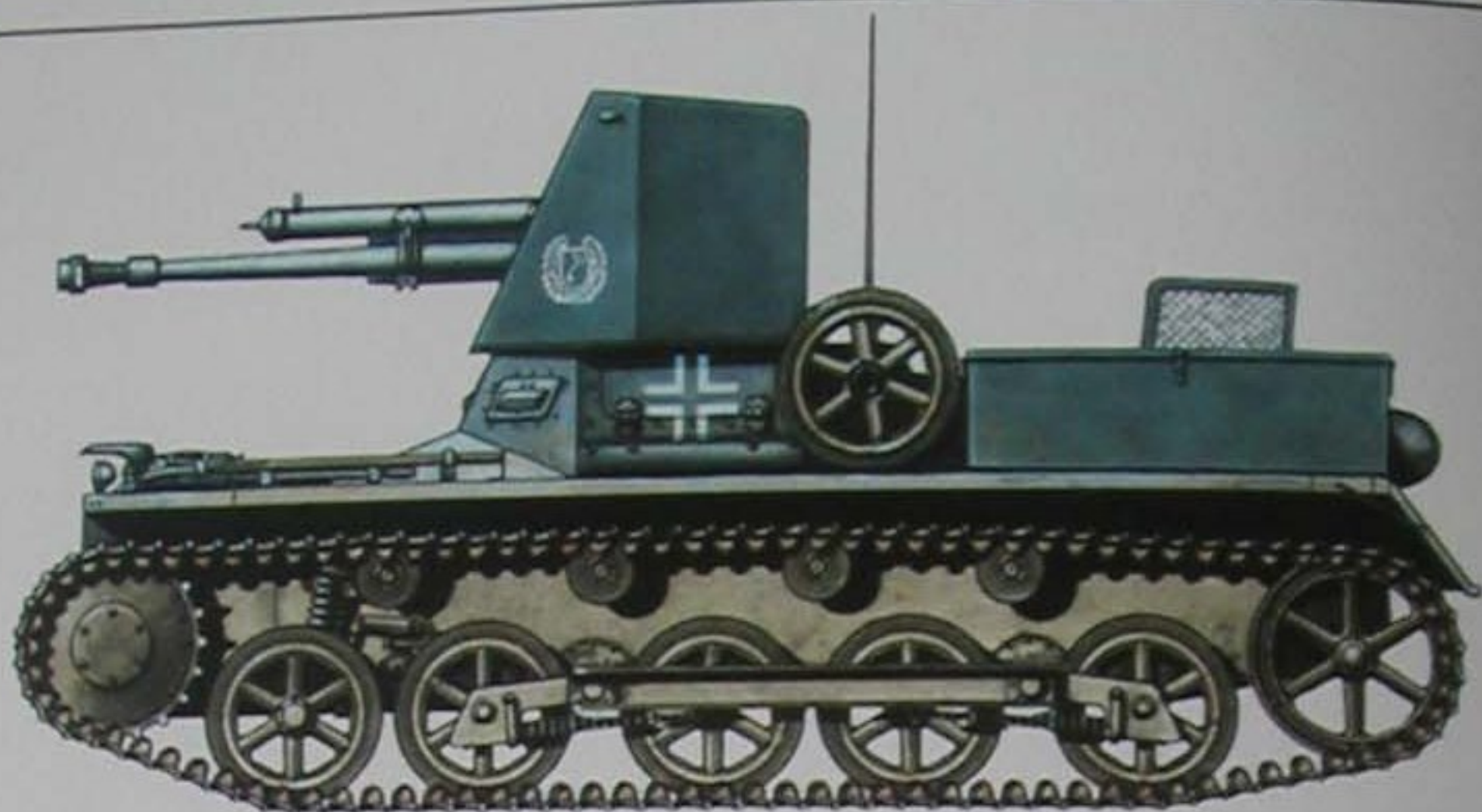
PzKpfw T-26 Kenn Nummer 738(r) z Dywizji Zmotoryzowanej SS „Totenkopf“, Rosja, jesień 1941 roku.
PzKpfw T-26 Kenn Nummer 738(r) tank of the SS-Division (motorisiert) "Totenkopf", Russia, Autumn 1941.



Austro-Daimler ADGZ (8x8) z Dywizji Policyjnej, front wschodni, jesień 1941 roku.
Austro-Daimler ADGZ (8x8) armoured car of the Polizei Division, Eastern Front, Autumn 1941.



Sd Kfz 10/4 z dywizjonu dział samobieżnych Brygady Zmotoryzowanej SS „LSSAH“, front wschodni, sierpień 1941 roku.
Sd Kfz 10/4 AA SP gun of the SS-Sturmgeschütz Abteilung of the SS-Brigade (motorisiert) "LAH", Eastern Front, August 1941.



4,7 cm Pak(t) auf Fgst PzKpfw I Ausf. B z dywizjonu przeciwpancernego Brygady Zmotoryzowanej SS „LSSAH”, front wschodni, jesień 1941 roku. 4.7 cm Pak(t) auf Fgst PzKpfw I Ausf. B SP AT gun of the SS-Panzerjäger Abteilung of the SS-Brigade (motorisiert) "LAH", Eastern Front, Autumn 1941.



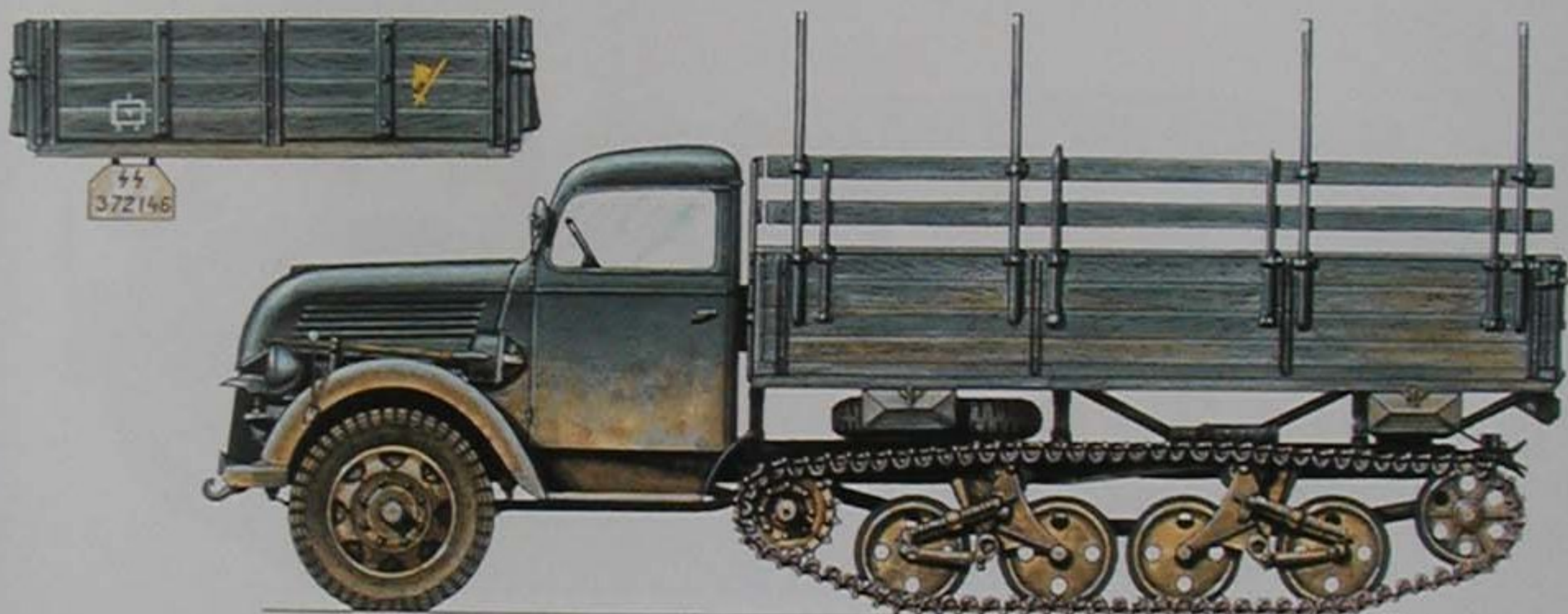
Opel Blitz 3,6-3000S (4x2) z Dywizji Zmotoryzowanej SS „Totenkopf”, Demiańsk, zima 1941-1942.
Opel Blitz 3,6-3000S (4x2) truck of the SS-Division (motorisiert) "Totenkopf", Demiansk, Eastern Front, Winter 1941-1942



Ford G 917 model 1939 (4x2) z kompanii sanitarnej Dywizji Górskiej SS „Nord”, Nivalla, Finlandia, jesień 1942 roku.
Ford G 917 Model 1939 (4x2) truck of the Medical Company of the SS-Gebirgs Division "Nord", Nivalla, Finland, Autumn 1942.



7,62 cm Pak 36(r) auf Fgst PzKpfw II Sd Kfz 132 „Marder“ II z dywizjonu przeciwpancernego „LSSAH“ Dywizji Grenadierów Pancernych SS „LSSAH“, Francja, lato 1942 roku. 7.62 cm Pak 36(r) auf Fgst PzKpfw II Sd Kfz 132 „Marder“ II SP AT gun of the SS-Panzerjäger Abteilung „LAH“, SS-Panzer Grenadiere Division „LAH“, France, Summer 1942.



Ford 3000SSW Kfz 2 „Maultier“ z Dywizji Kawalerii SS „Florian Geyer“, front wschodni, jesień 1942 roku.
Ford 3000SSW Kfz 2 „Maultier“ half-track truck of the SS-Kavallerie Division „Florian Geyer“, Eastern Front, Autumn 1942.



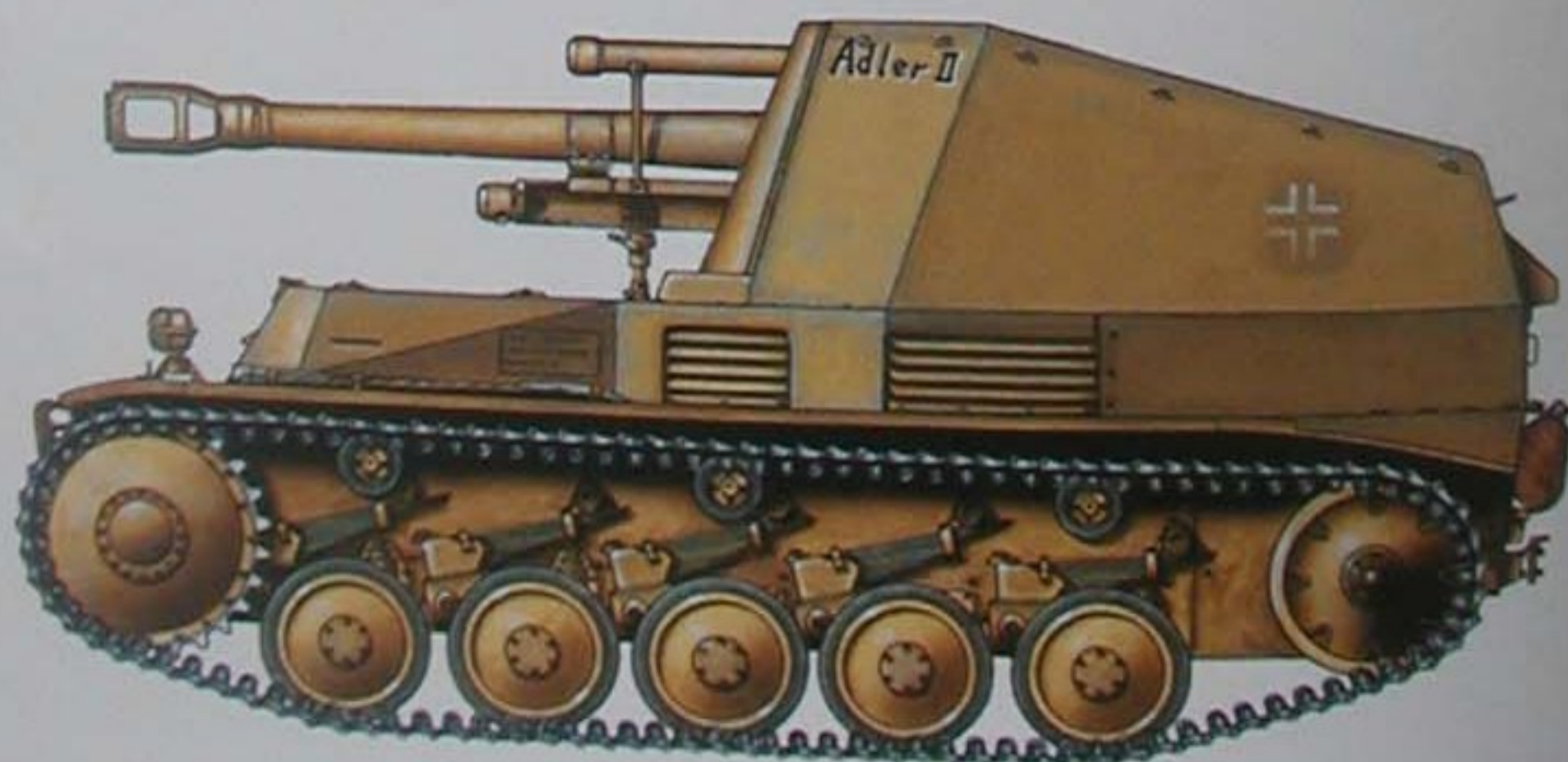
PzKpfw IV Sd Kfz 161 Ausf. F2 z Pułku Pancernego SS „LSSAH“, Dywizji Grenadierów Pancernych SS „LSSAH“, Francja, lato 1942 roku. PzKpfw IV Sd Kfz 161 Ausf. F2 of the SS-Panzer Regiment „LAH“, SS-Panzer Grenadiere Division „LAH“, France, Summer 1942.



PzKpfw II Sd Kfz 121 Ausf. F z 1. kompanii 5. Batalionu Pancernego SS, Dywizji Zmot. SS „Wiking“, Kaukaz, jesień 1942 roku.
*PzKpfw II Sd Kfz 121 Ausf. F of the 1st Company 5th SS Panzer Abteilung SS-Division (motorisiert) "Wiking",
 Caucasus, Autumn 1942.*



StuG 40 Sd Kfz 141/1 Ausf. F8 z Dyw. Dział Szturmowych „LSSAH“, Dywizji Grenadierów Pancernych „LSSAH“, front wschodni,
 początek 1943 roku. *StuG 40 Sd Kfz 141/1 Ausf. F8 of the Sturmgeschütz Abteilung "LAH", SS-Panzer Grenadiere Division
 "LAH", Eastern Front, early 1943.*



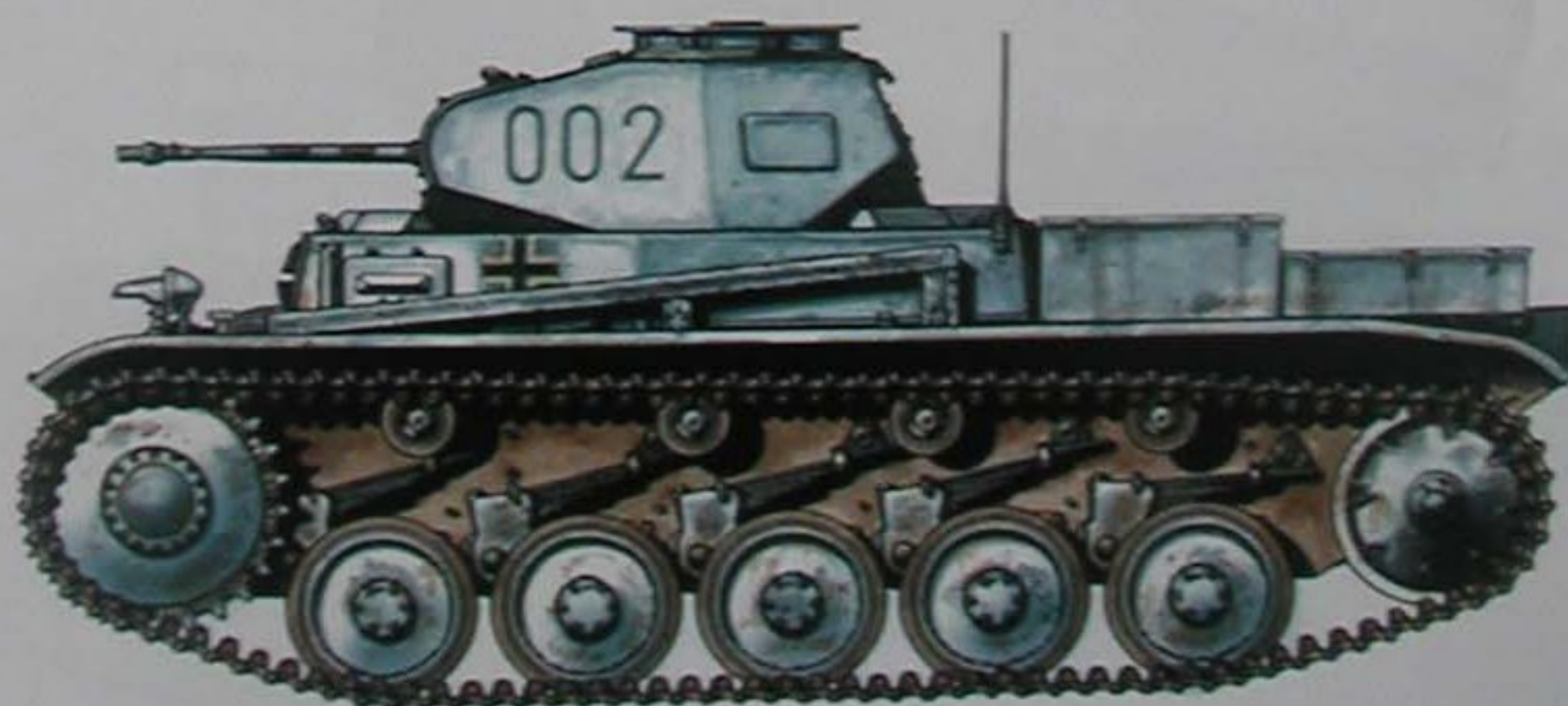
10.5 cm leFH 18/1 auf Fgst PzKpfw II Sd Kfz 123 „Wespe“ z 5. Pułku Artylerii Zmotoryzowanej SS, Dywizji Zmotoryzowanej SS
 „Wiking“, Kaukaz, początek 1943 roku. *10.5 cm leFH 18/1 auf Fgst PzKpfw II Sd Kfz 123 "Wespe" SP gun of the 5th SS-Artillerie
 Regiment (motorisiert) SS-Division (motorisiert) "Wiking", Caucasus, early 1943.*



Wóz dowodzenia PzBfWg III Ausf. H z dowództwa Dywizji Zmot. SS „Wiking”, Rostów, sierpień 1942 roku.
PzBfWg III Ausf. H command vehicle of the HQ of the SS-Division (motorisiert) "Wiking", Rostov, August 1942.



Demag D7 Zgkw 1to Sd Kfz 10 z 1. Pułku Grenadierów Pancernych SS „LSSAH”, Dywizji GrenPanc. SS „LSSAH”,
 Charków, luty-marzec 1943 rok. *Demag D7 Zgkw 1to Sd Kfz 10 prime mover of the 1st SS-Panzer Grenadiere Regiment
 "LAH", SS-Panzer Grenadiere Division "LAH", Kharkov, February-March 1943.*



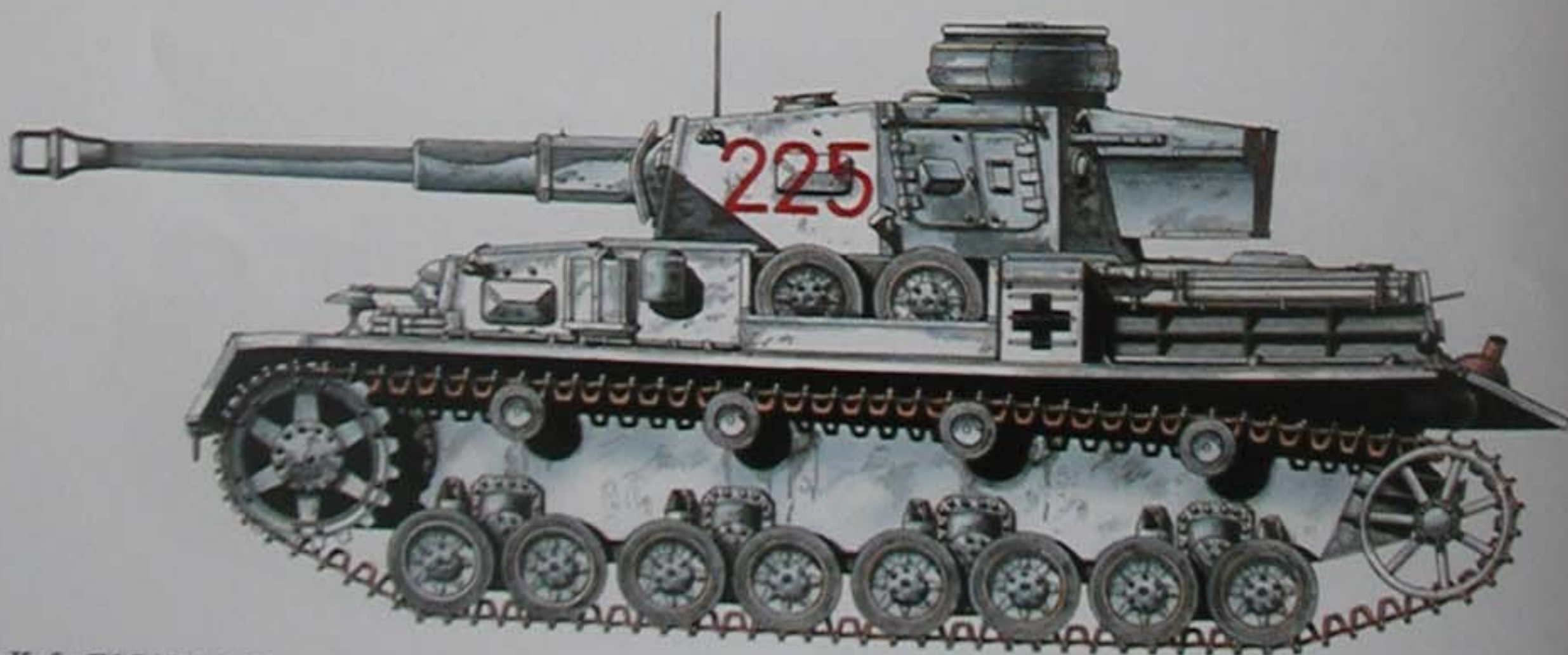
PzKpfw II Sd Kfz 121 Ausf. F z dowództwa Pułku Pancernego SS „LSSAH”, Dywizji Grenadierów Pancernych SS „LSSAH”,
 Charków, marzec 1943 roku. *PzKpfw II Sd Kfz 121 Ausf. F tank of the HQ SS-Panzer Regiment "LAH", SS-Panzer Grenadiere
 Division "LAH", Kharkov, March 1943.*



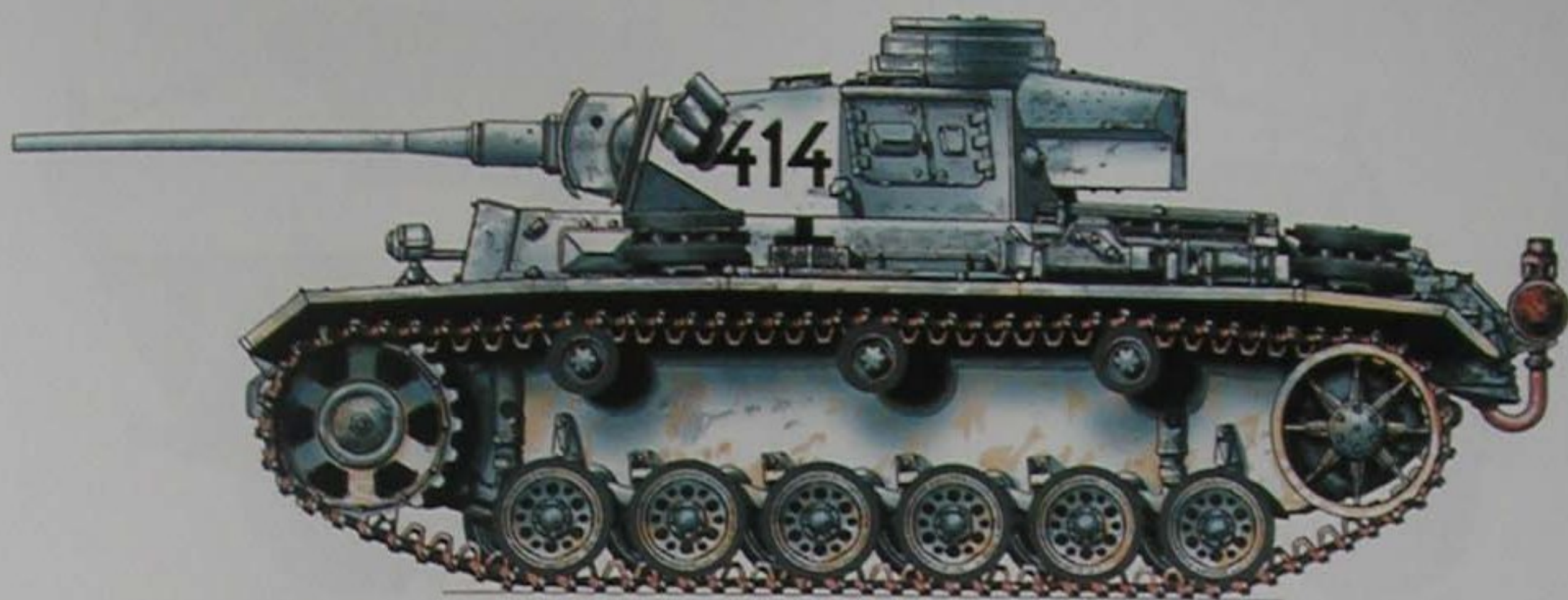
PzKpfw VI Sd Kfz 181 Ausf. H1 „Tiger“ z 4. kompanii, Pułku Pancernego SS „LSSAH“, DGrenPanc SS „LSSAH“, Charków, marzec 1943 roku. PzKpfw VI Sd Kfz 181 Ausf. H1 "Tiger" tank of the 4th Company SS-Panzer Regiment "LAH", SS-Panzer Grenadiere Division "LAH", Kharkov, March 1943.



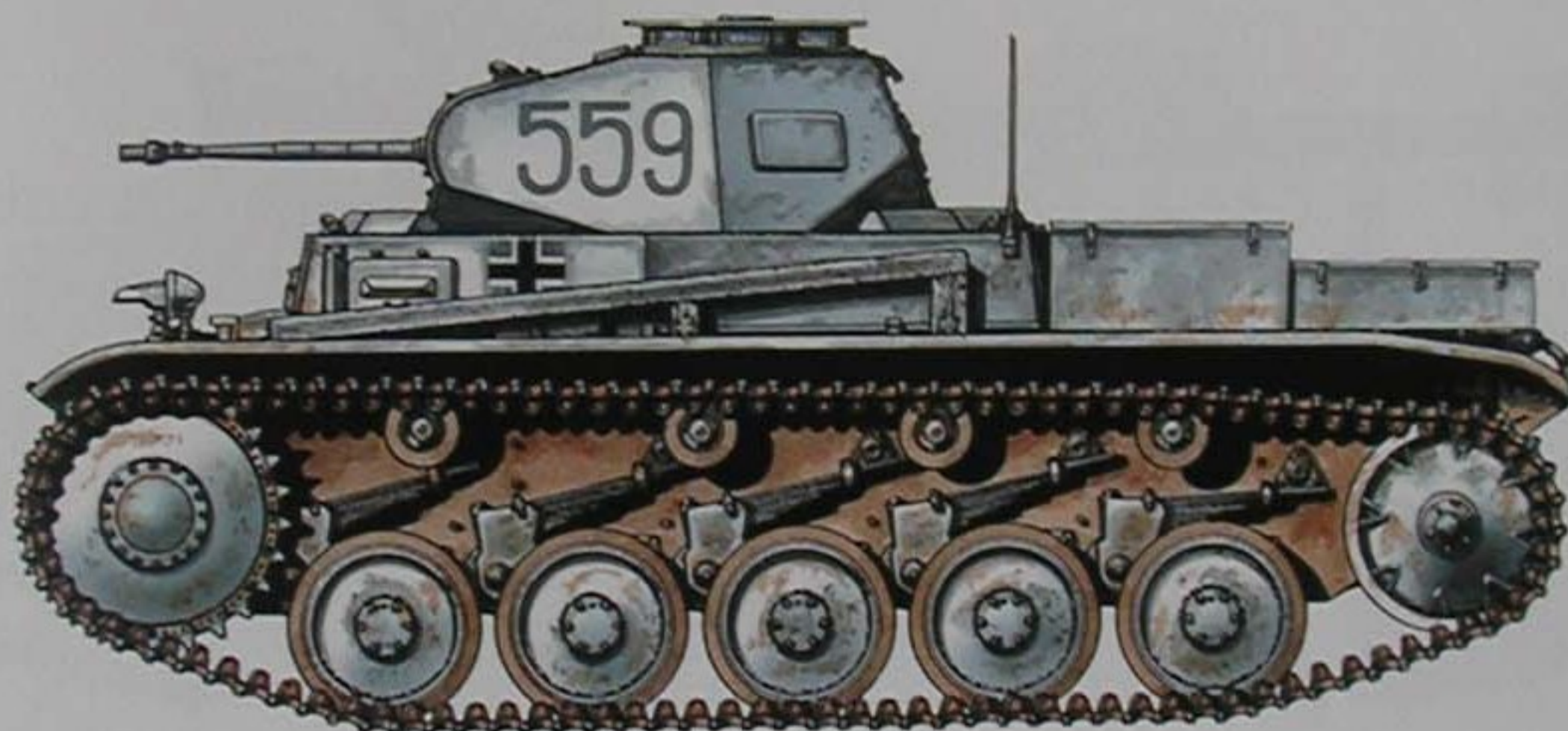
PzKpfw III Sd Kfz 141/1 Ausf. M z 8. kompanii Pułku Pancernego SS „Das Reich“, DGrenPanc SS „Das Reich“, Charków, marzec 1943 roku. PzKpfw III Sd Kfz 141/1 Ausf. M tank of the 8th Company, 2nd SS Panzer Regiment "Das Reich", SS-Panzer Grenadiere Division "Das Reich", Kharkov, March 1943.



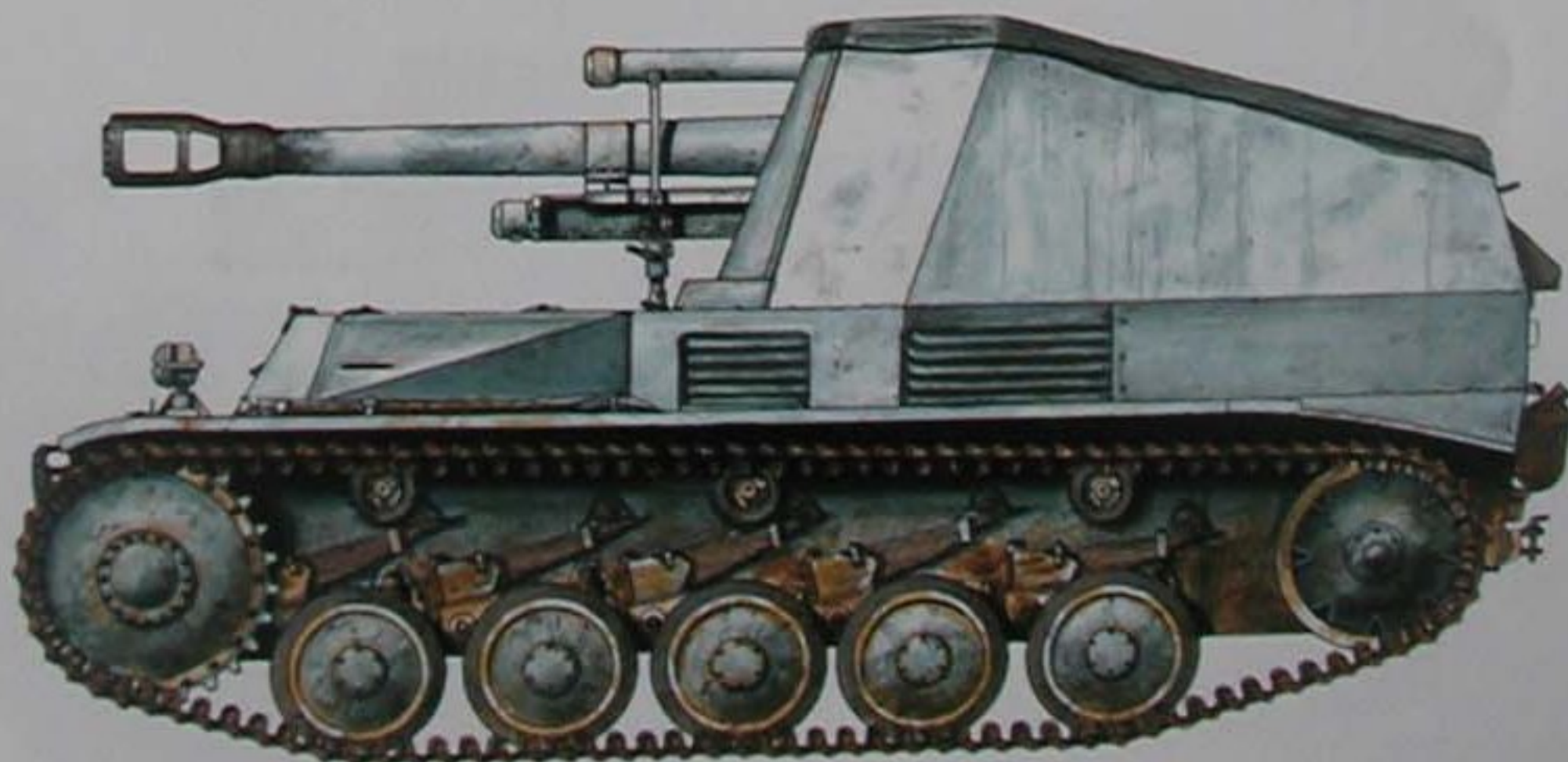
PzKpfw IV Sd Kfz 161 Ausf. G z 2. kompanii Pułku Panc. SS „LSSAH“, DGrenPanc SS „LSSAH“, Charków, marzec 1943 roku. PzKpfw IV Sd Kfz 161 Ausf. G of the 2nd Company SS-Panzer Regiment "LAH", SS-Panzer Grenadiere Division "LAH", Kharkov, March 1943.



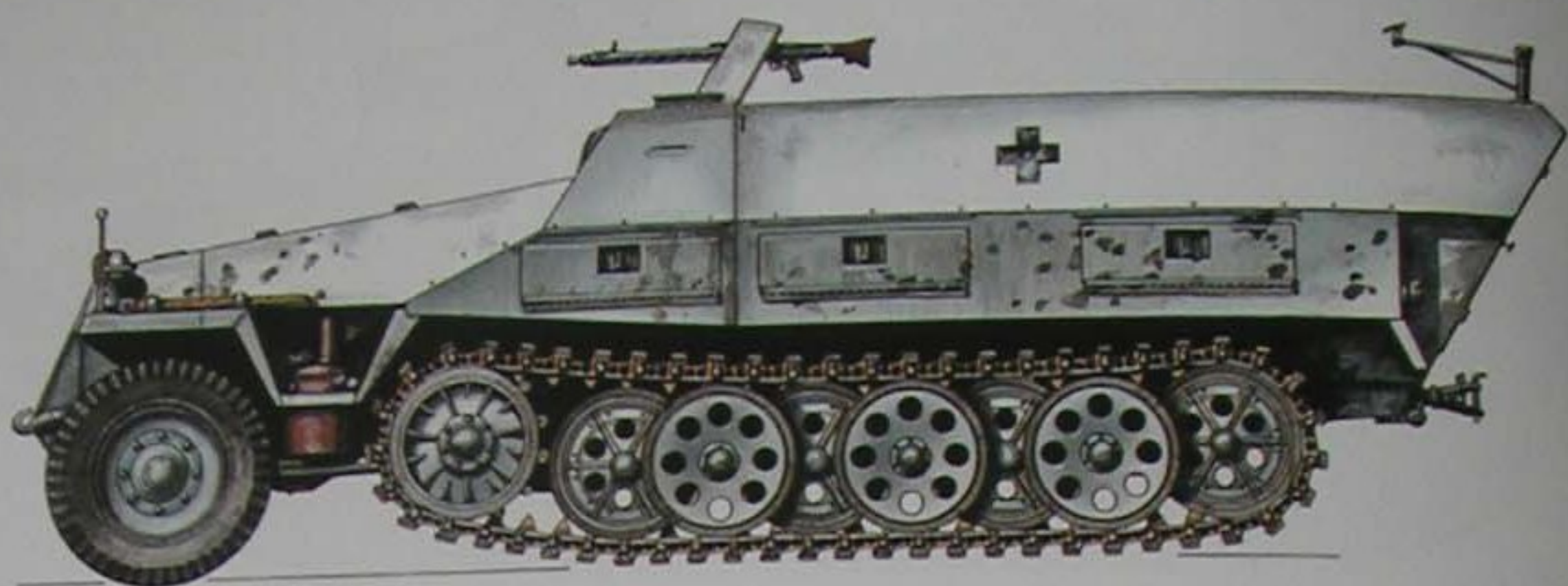
PzKpfw III Sd Kfz 141/1 Ausf. M z 4. kompanii Pułku Pancernego SS „Totenkopf“ DGrenPanc SS „Totenkopf“, Charków, marzec 1943 roku. PzKpfw III Sd Kfz 141/1 Ausf. M tank of the 4th Company SS-Panzer Regiment „Totenkopf“, SS-Panzer Grenadiere Division „Totenkopf“, Kharkov, March 1943.



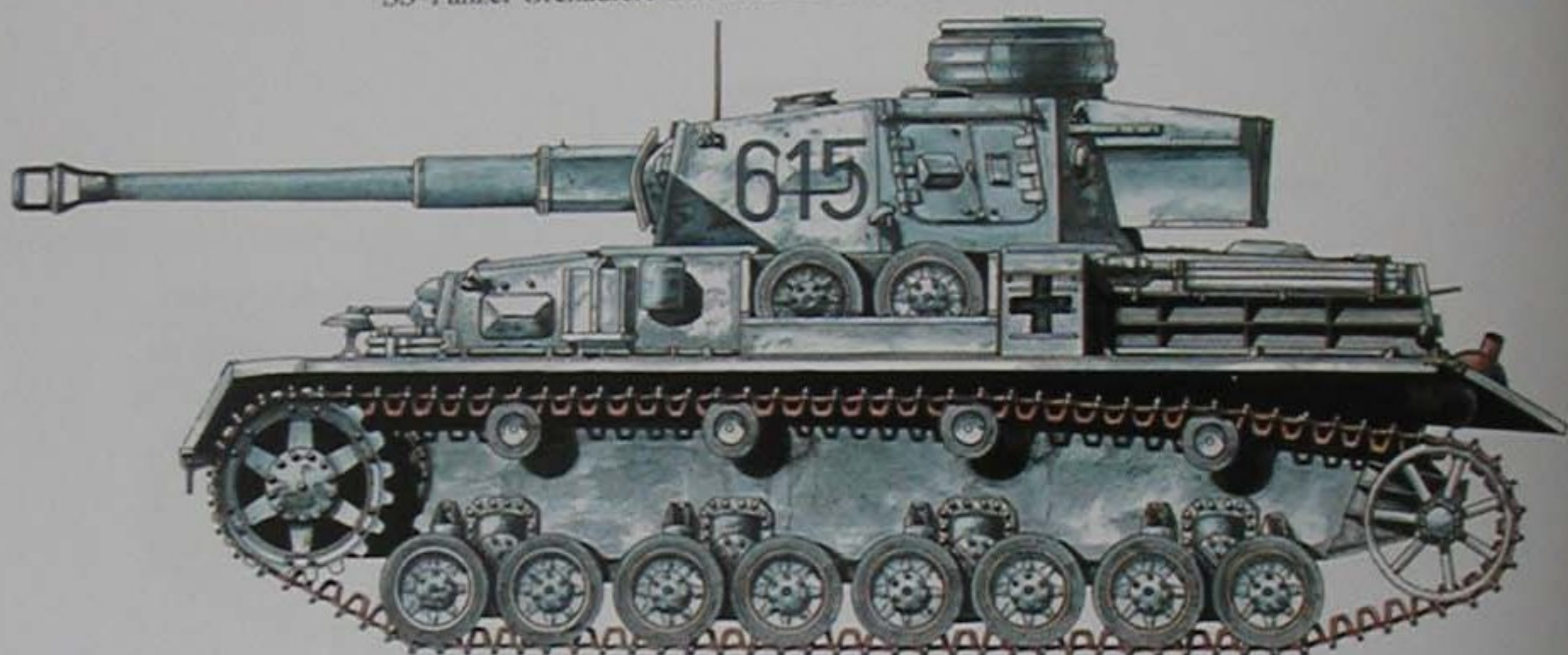
PzKpfw II Sd Kfz 121 Ausf. F z 5. kompanii Pułku Pancernego SS „LSSAH“, Dywizji Gren. Panc. SS „LSSAH“, Charków, 1943 rok. PzKpfw II Sd Kfz 121 Ausf. F tank of the 5th Company, SS-Panzer Regiment „LAH“, SS-Panzer Grenadiere Division „LAH“, Kharkov, 1943.



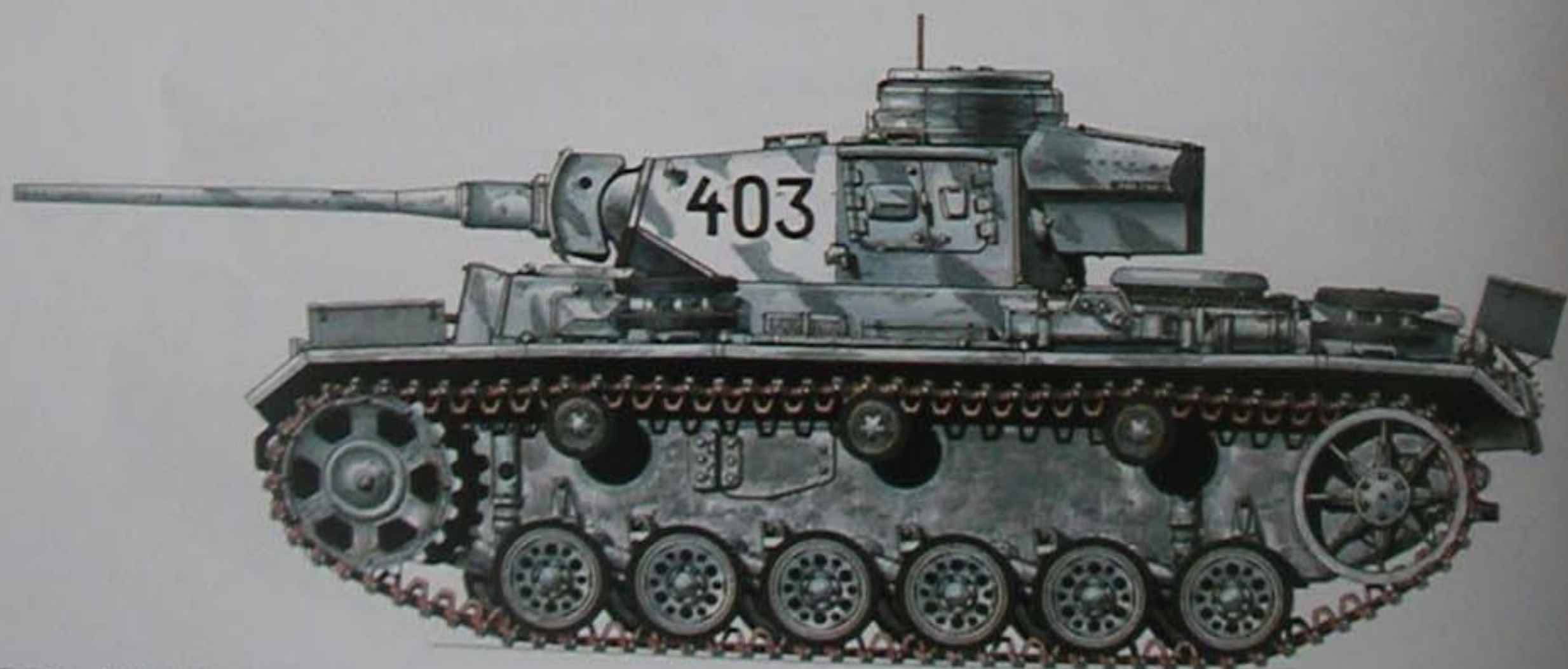
10.5 cm leFH 18/1 auf Fgst PzKpfw II Sd Kfz 123 „Wespe“ z Pułku Art. Zmotoryzowanej SS „LSSAH“, DGrenPanc SS „LSSAH“, Charków, marzec 1943 roku. 10.5 cm leFH 18/1 auf Fgst PzKpfw II Sd Kfz 123 „Wespe“ SP gun of the SS-Artillerie Regiment (motorisiert) „LAH“, SS-Panzer Grenadiere Division „LAH“, Kharkov, March 1943.



Sd Kfz 251/1 Ausf. D z III. Batalionu 1. Pułku GrenPanc SS „LSSAH“, Dywizji Gren. Panc. SS „LSSAH“, Charków, marzec 1943 roku. Sd Kfz 251/1 Ausf. D APC of the IIIrd Battalion 1st SS-Panzer Grenadiere Regiment „LAH“, SS-Panzer Grenadiere Division „LAH“, Kharkov, March 1943.



PzKpfw IV Sd Kfz 161 Ausf. G z 6. kompanii Pułku Panc. SS „LSSAH“, DGrenPanc SS „LSSAH“, Charków, marzec 1943 roku. PzKpfw IV Sd Kfz 161 Ausf. G of the 6th Company SS-Panzer Regiment „LAH“, SS-Panzer Grenadiere Division „LAH“, Kharkov, March 1943.



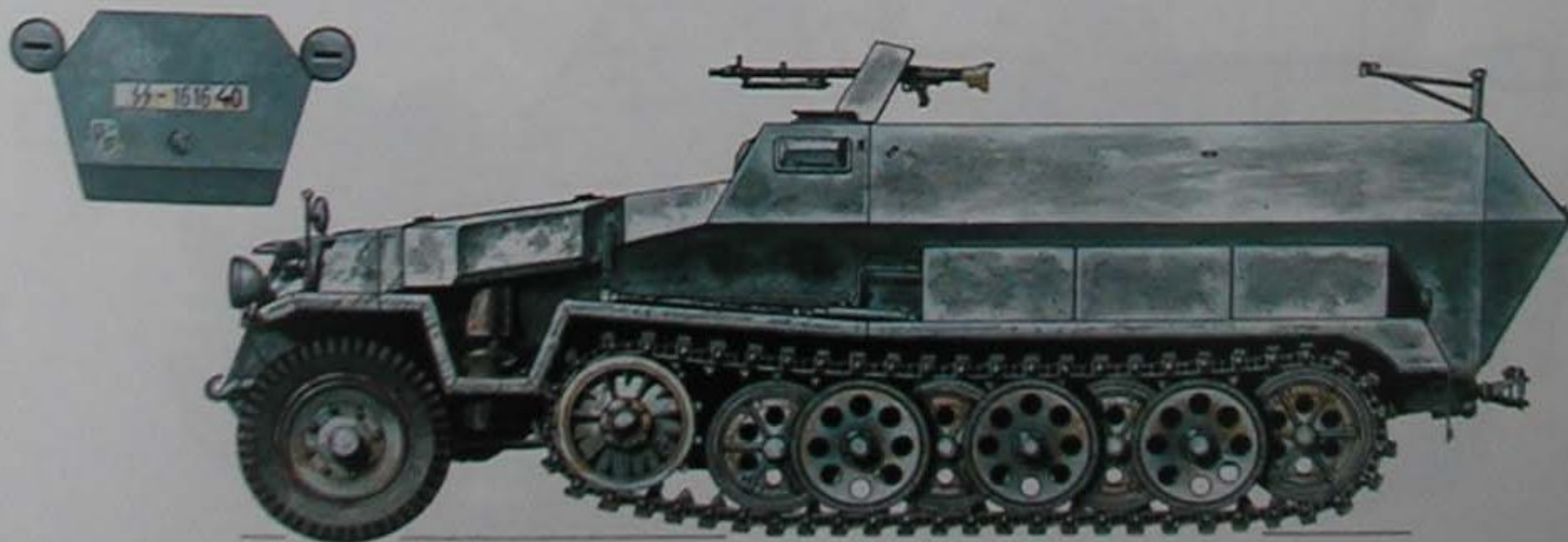
PzKpfw III Sd Kfz 141 Ausf. L z 4. kompanii Pułku Panc. SS „Totenkopf“, DGrenPanc SS „Totenkopf“, Charków, marzec 1943 roku. PzKpfw III Sd Kfz 141 Ausf. L tank of the 4th Company SS-Panzer Regiment „Totenkopf“, SS-Panzer Grenadiere Division „Totenkopf“, Kharkov, March 1943.



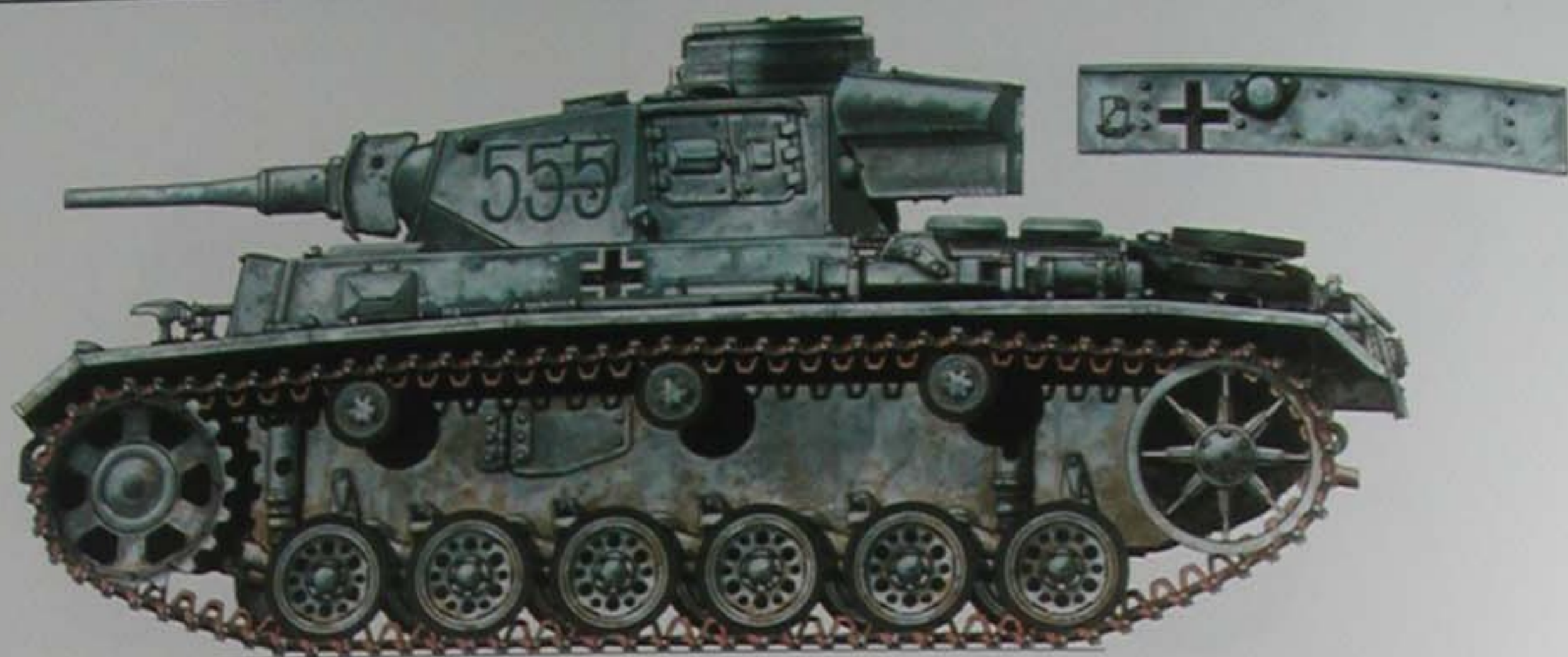
Sd Kfz 250/1 Alt z 1. Batalionu Rozpoznawczego SS „LSSAH”, Dywizji Gren. Panc. SS „LSSAH”, Charków, marzec 1943 roku.
Sd Kfz 250/1 Alt APC of the SS-Aufklärungs Abteilung "LAH", SS-Panzer Grenadiere Division "LAH", Kharkov, March 1943.



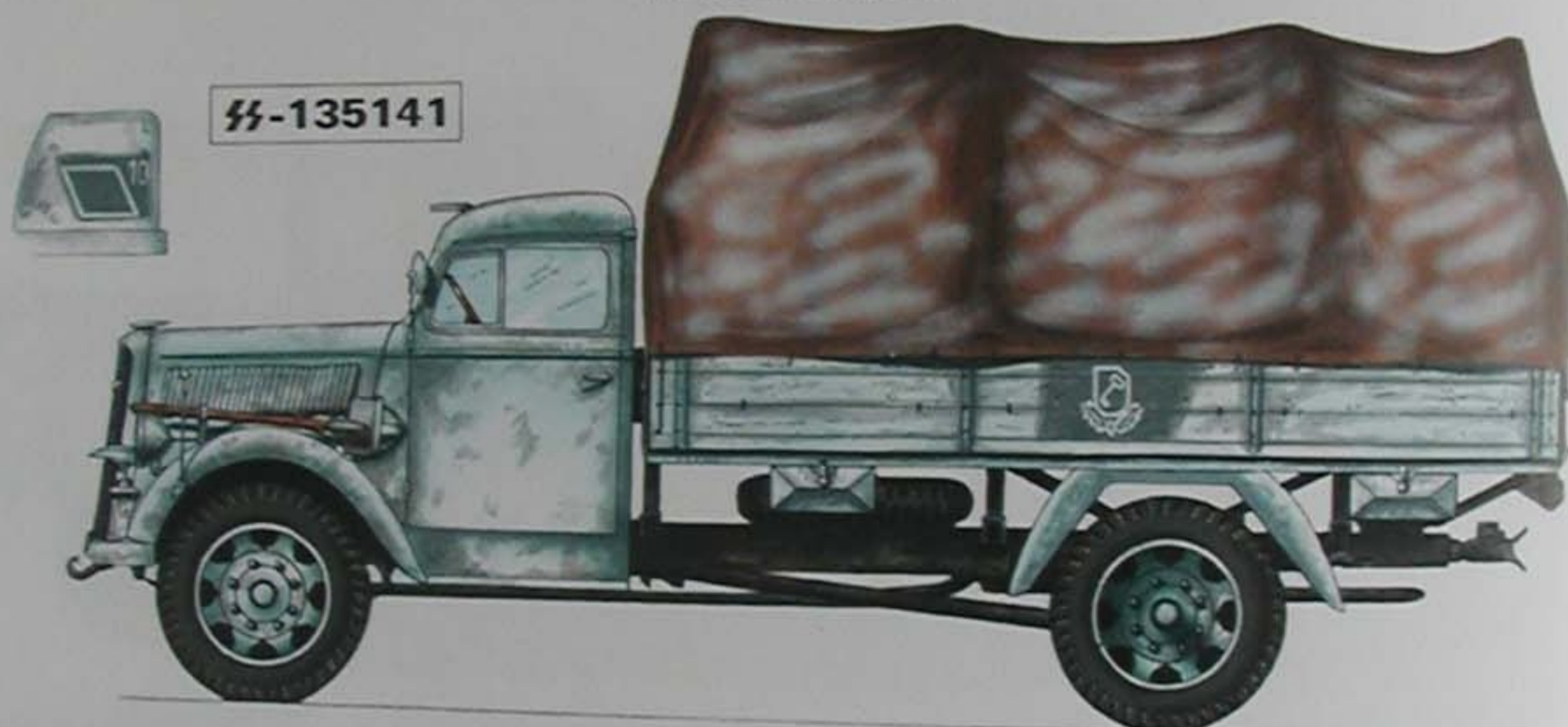
PzKpfw VI Sd Kfz 181 Ausf. H1 „Tiger” z 8. kompanii Pułku Pancernego SS „Das Reich”, DGrenPanc SS „Das Reich”, Charków, marzec 1943 roku.
PzKpfw VI Sd Kfz 181 Ausf. H1 "Tiger" tank of the 8th Company, SS-Panzer Regiment "Das Reich", SS-Panzer Grenadiere Division „Das Reich”, Kharkov, March 1943.



Sd Kfz 251/1 Ausf. C z III. Batalionu 1. Pułku GrenPanc SS „LSSAH” Dywizji Gren. Panc. SS „LSSAH”, Charków, marzec 1943 roku.
Sd Kfz 251/1 Ausf. C APC of the IIIrd Battalion 1st SS-Panzer Grenadiere Regiment "LAH", SS-Panzer Grenadiere Division "LAH", Kharkov, March 1943.



PzKpfw III Sd Kfz 141 Ausf. J z 5. kompanii Pułku Panc. SS „LSSAH“, DGrenPanc SS „LSSAH“, Charków, marzec 1943 roku.
 PzKpfw III Sd Kfz 141 Ausf. J tank of the 5th Company SS-Panzer Regiment "LAH", SS-Panzer Grenadiere Division "LAH",
 Kharkov, March 1943.



Opel Blitz 3,6-3000S (4x2) z Pułku Pancernego SS „LSSAH“, DGrenPanc SS „LSSAH“, Charków, marzec 1943 roku.
 Opel Blitz 3,6-3000S (4x2) truck of the SS-Panzer Regiment "LAH", SS-Panzer Grenadiere Division "LAH", Kharkov, March 1943.



7,5 cm Pak 40/3 auf Fgst PzKpfw 38(t) Ausf. H Sd Kfz 138 „Marder“ III z Dywizjonu Przeciwpancernego „LSSAH“, Dywizji
 Gren. Panc. SS „LSSAH“, Charków, marzec 1943 roku. 7,5 cm Pak 40/3 auf Fgst PzKpfw 38(t) Ausf. H Sd Kfz 138 "Marder" III
 SP AT gun of the SS-Panzerjäger Abteilung "LAH", SS-Panzer Grenadiere Division "LAH", Kharkov, March 1943.



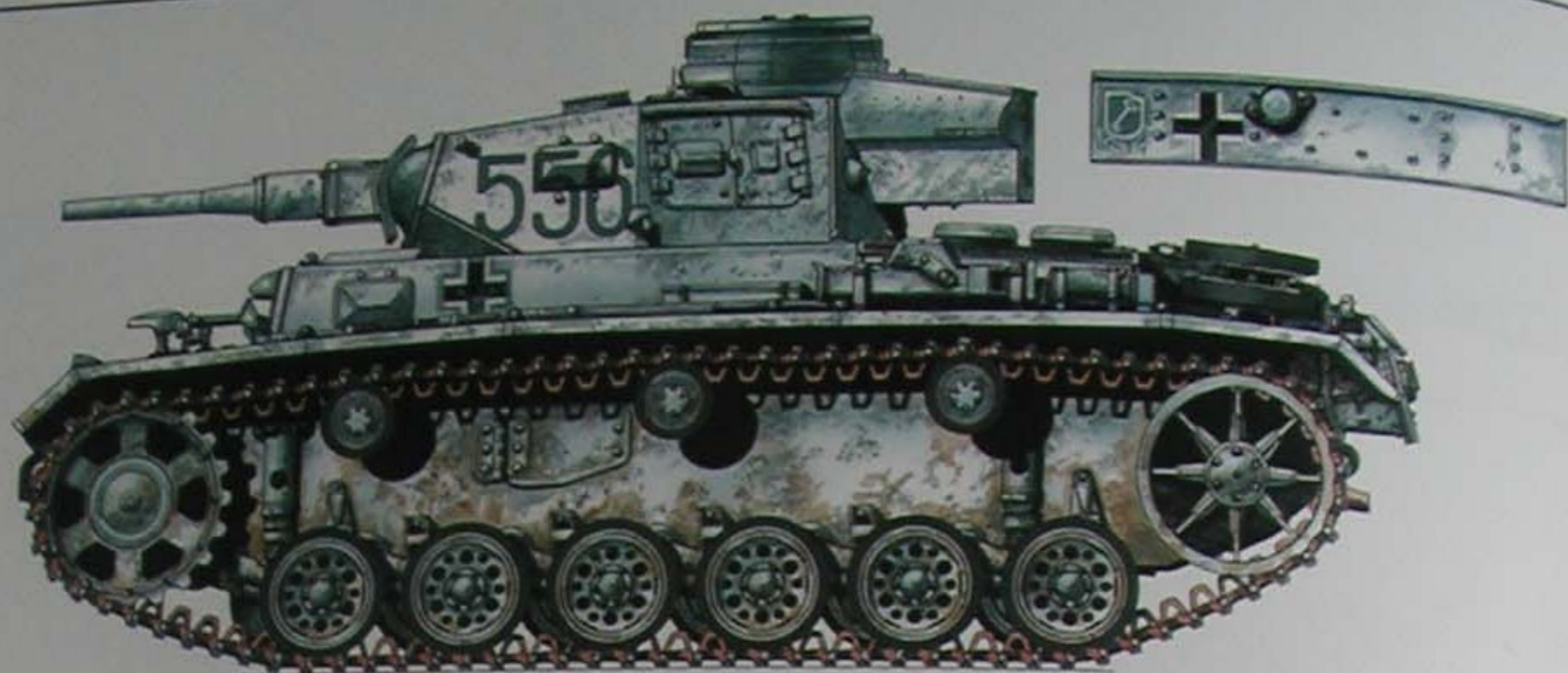
StuG 40 Sd Kfz 142/1 Ausf. G z Dywizjonu Dział Szturmowych „LSSAH”, Dywizji Gren. Panc. SS „LSSAH”, Charków, marzec 1943 roku. *StuG 40 Sd Kfz 142/1 Ausf. G assault gun of the SS-Sturmgeschütze Abteilung “LAH”, SS-Panzer Grenadiere Division “LAH”, Kharkov, March 1943.*



Sd Kfz 11 3to Zgkw z Pułku Art. Zmotoryzowanej SS „LSSAH”, DGrenPanc SS „LSSAH”, Charków, marzec 1943 roku. *Sd Kfz 11 3to Zgkw prime mover of the SS-Artillerie Regiment (motorisiert) “LAH”, SS-Panzer Grenadiere Division “LAH”, Kharkov, March 1943.*



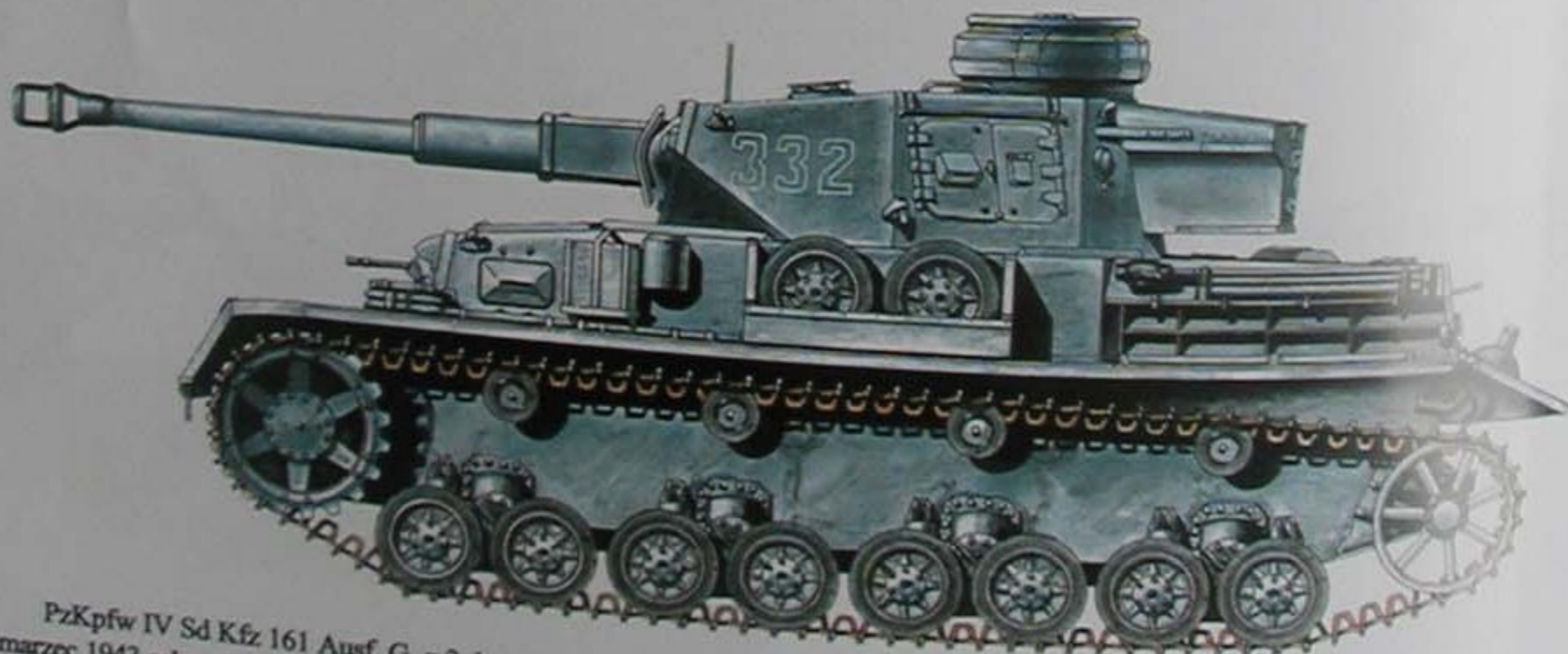
PzKpfw VI Sd Kfz 181 Ausf. H1 „Tiger” z 8. kompanii Pułku Panc. SS „Das Reich” DGrenPanc SS „Das Reich”, Charków, marzec 1943 roku. *PzKpfw VI Sd Kfz 181 Ausf. H1 “Tiger” tank of the 8th Company SS-Panzer Regiment “Das Reich”, SS-Panzer Grenadiere Division “Das Reich”, Kharkov, March 1943.*



PzKpfw III Sd Kfz 141 Ausf. J z 5. kompanii Pułku Panc. SS „LSSAH“, DGrenPanc SS „LSSAH“, Charków, marzec 1943 roku.
*PzKpfw III Sd Kfz 141 Ausf. J tank of the 5th Company SS-Panzer Regiment "LAH", SS-Panzer Grenadiere Division "LAH",
 Kharkov, March 1943.*



PzKpfw VI Sd Kfz 181 Ausf. H1 „Tiger“ z 4. kompanii Pułku Pancernego SS „Totenkopf“ DGrenPanc. SS „Totenkopf“, Charków,
 marzec 1943 roku. *PzKpfw VI Sd Kfz 181 Ausf. H1 "Tiger" of the 4th Company SS-Panzer Regiment "Totenkopf", SS-Panzer
 Grenadiere Division "Totenkopf", Kharkov, March 1943.*



PzKpfw IV Sd Kfz 161 Ausf. G z 3. kompanii Pułku Pancernego SS „Totenkopf“ DGrenPanc SS „Totenkopf“, Charków,
 marzec 1943 roku. *PzKpfw IV Sd Kfz 161 Ausf. G of the 3rd Company SS-Panzer Regiment "Totenkopf", SS-Panzer Grenadiere
 Division "Totenkopf", Kharkov, March 1943.*



PzKpfw III Sd Kfz 141/1 Ausf. M SS-Ogruf. P. Haussera przydzielony z 5. kompanii Pułku Pancernego SS „Das Reich”, DGrenPanc SS „Das Reich”, Charków, marzec 1943 roku. SS-Ogruf Paul Hausser's PzKpfw III Sd Kfz 141/1 Ausf. M tank attached from the 5th Company, 2nd SS Panzer Regiment "Das Reich", SS-Panzer Grenadiere Division "Das Reich", Kharkov, March 1943.



PzKpfw KV-1 Kenn Nummer 756(r) z Pułku Pancernego „Das Reich”, Dywizji Gren. Pancernych SS „Das Reich”, front wschodni, wiosna 1943 roku. PzKpfw KV-1 Kenn Nummer 756(r) tank of the SS-Panzer Regiment "Das Reich", SS-Panzer Grenadiere Division "Das Reich", Eastern Front, Spring 1943.



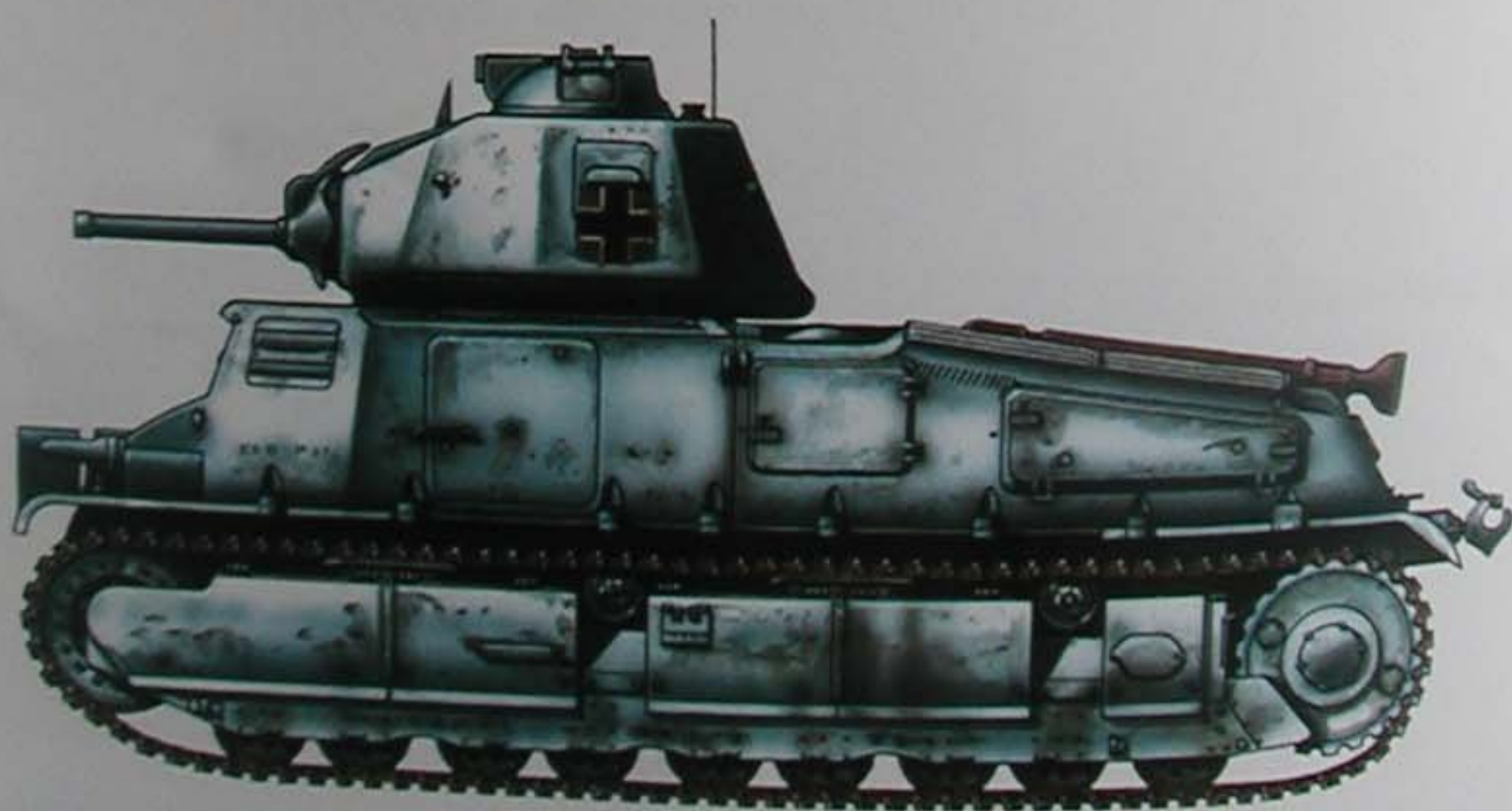
PzKpfw VI Sd Kfz 181 Ausf. H1 „Tiger” z 4. kompanii Pułku Panc. SS „LSSAH” DGrenPanc SS „LSSAH”, Charków, marzec 1943 roku. PzKpfw VI Sd Kfz 181 Ausf. H1 "Tiger" tank of the 4th Company SS-Panzer Regiment "LAH", SS-Panzer Grenadiere Division "LAH", Kharkov, March 1943.



PzKpfw III Sd Kfz 141 Ausf. E z Pułku Panc. SS, DGrenPanc SS „Hohenstaufen“, Kemel, Belgia, kwiecień 1943 roku.
*PzKpfw III Sd Kfz 141 Ausf. E tank of the SS-Panzer Regiment, SS-Panzer Grenadiere Division "Hohenstaufen",
Kemel, Belgium, April 1943.*



PzKpfw 38 H(f) Kenn Nummer 735(f) z batalionu pancernego SS, Ochotniczej Dywizji Górskiej SS „Prinz Eugen“, Jugosławia,
1942-1943 rok. *PzKpfw 38 H(f) Kenn Nummer 735(f) tank of the SS-Panzer Abteilung, SS-Freiwillige Gebirgs Division
"Prinz Eugen", Yugoslavia, 1942-1943.*



PzKpfw 35 S(f) Kenn Nummer 739(f) z batalionu pancernego SS, Dywizji Górskiej SS „Nord“, Norwegia, 1943 rok.
PzKpfw 35 S(f) Kenn Nummer 739(f) tank of the SS-Panzer Abteilung, SS-Gebirgs Division "Nord", Norway, 1943.



Austro-Daimler ADGZ (8x8) z Ochotniczej Dywizji Górskiej SS „Prinz Eugen“, Jugosławia, 1943 rok.
Austro-Daimler ADGZ (8x8) armoured car of the SS-Freiwillige Gebirgs Division "Prinz Eugen", Yugoslavia, 1943.



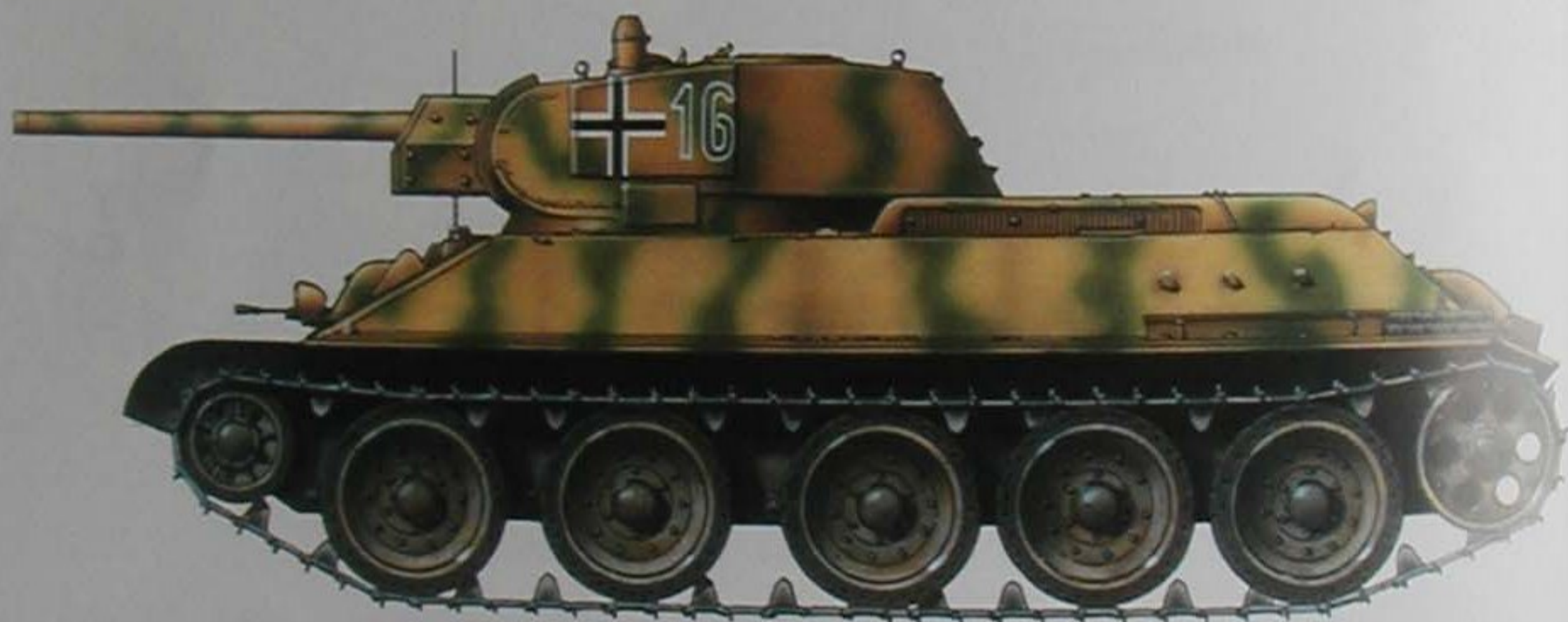
PzKpfw 38 H(f) Kenn Nummer 735(f) z batalionu pancernego SS, Dywizji Policyjnej SS, front wschodni, 1943 rok.
PzKpfw 38 H(f) Kenn Nummer 735(f) tank of the SS-Panzer Abteilung, SS-Polizei Division, Eastern Front, 1943.



Sd Kfz 10/4 z dywizjonu przeciwlotniczego, DGrenPanc SS „Totenkopf“, front wschodni, wiosna 1943 roku.
Sd Kfz 10/4 SP AA gun of the SS-Flak Abteilung, SS-Panzer Grenadiere Division "Totenkopf", Eastern Front, Spring 1943.



PzKpfw 35 R(f) Kenn Nummer 731(f) z batalionu pancernego SS, Ochotniczej Dywizji Górskiej SS „Prinz Eugen“, Jugosławia, 1943 rok. PzKpfw 35 R(f) Kenn Nummer 731(f) tank of the SS-Panzer Abteilung, SS-Freiwillige Gebirgs Division "Prinz Eugen", Yugoslavia, 1943.



PzKpfw T-34 Kenn Nummer 747(r) z 2. Pułku Panc. SS „Das Reich“ DGrenPanc SS „Das Reich“, front wschodni, maj 1943 roku. PzKpfw T-34 Kenn Nummer 747(r) tank of the 2. SS-Panzer Regiment "Das Reich", SS-Panzer Grenadiere Division "Das Reich", Eastern Front, May 1943.



PzKpfw IV Sd Kfz 161/1 Ausf. H z 6. kompanii Pułku Panc. SS „Das Reich“ DGrenPanc SS „Das Reich“, Kursk, lipiec 1943 roku. PzKpfw IV Sd Kfz 161/1 Ausf. H tank of the 6th Company SS-Panzer Regiment "Das Reich" SS-Panzer Grenadiere Division "Das Reich", Kursk, July 1943.



PzKpfw IV Sd Kfz 161/1 Ausf. H z 5. kompanii 1. Pułku Pancernego SS „LSSAH”, DGrenPanc SS „LSSAH”, Kursk, lipiec 1943 roku. PzKpfw IV Sd Kfz 161/1 Ausf. H of the 5th Company 1st SS-Panzer Regiment “LAH”, SS-Panzer Grenadiere Division “LAH”, Kursk, July 1943.



Borgward B 3000 S (4x2) z Dywizji Zmotoryzowanej „Wiking”, front wschodni, 1943 rok.
Borgward B 3000 S (4x2) truck of the SS-Division (motorisiert) “Wiking”, Eastern Front, 1943.



Sd Kfz 10/4 z Dywizji Grenadierów Pancernych „LSSAH”, Kursk, front wschodni, lipiec 1943 roku.
Sd Kfz 10/4 SP AA gun of the SS-Panzer Grenadiere Division “LAH”, Kursk, Eastern Front, July 1943.



Ford 3000S (4x2) z 2. Pułku Pancernego SS „Das Reich”, DGrenPanc SS „Das Reich”, Kursk, lipiec 1943 roku.
 Ford 3000S (4x2) truck of the 2nd SS-Panzer Regiment "Das Reich" SS-Panzer Grenadiere Division "Das Reich", Kursk, July 1943.



BA-64 z Pułku Gren. Pancernych SS „Der Führer”, DGrenPanc SS „Das Reich”, Kursk, lipiec 1943 roku.
 BA-64 armoured car of the SS-Panzer Grenadiere Regiment "Der Führer" SS-Panzer Grenadiere Division "Das Reich",
 Kursk, July 1943.



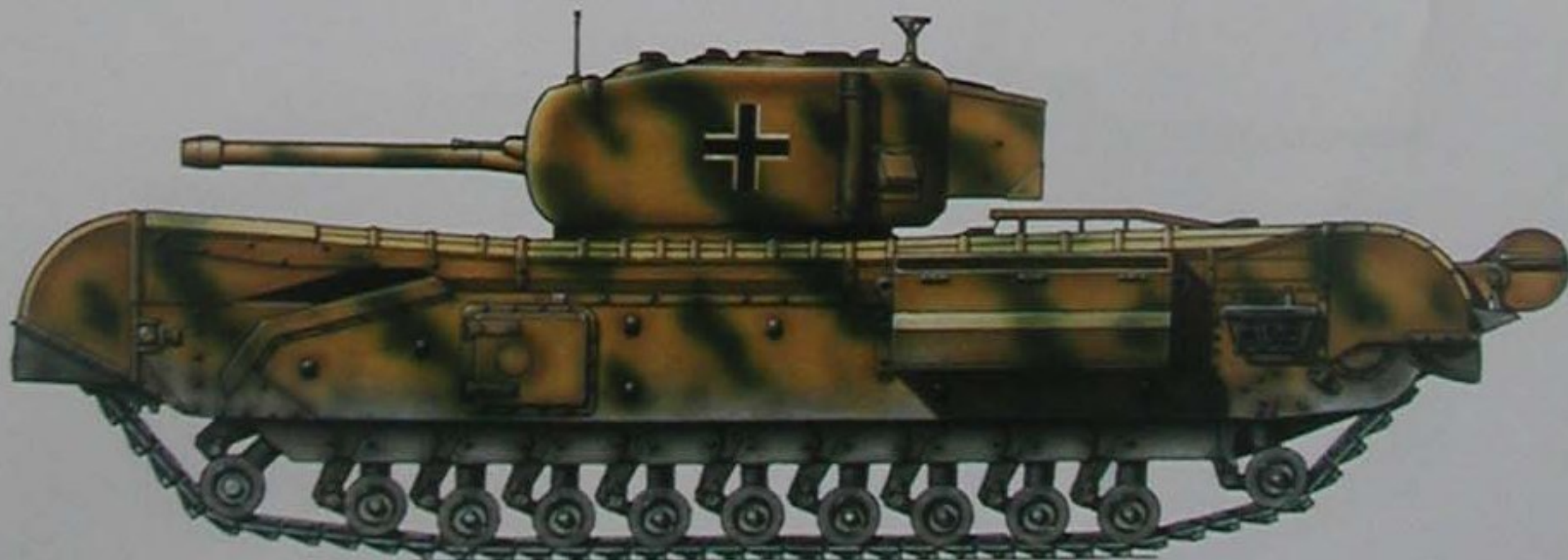
PzKpfw III Sd Kfz 141/1 Ausf. M z 2. kompanii 3. Pułku Panc. SS „Totenkopf” DGrenPanc SS „Totenkopf”, Kursk, lipiec 1943 roku.
 PzKpfw III Sd Kfz 141/1 Ausf. M of the 2nd Company 3rd SS-Panzer Regiment "Totenkopf", SS-Panzer Grenadiere Division
 "Totenkopf", Kursk, July 1943.



Sd Kfz 231 (8x8) z 2. Batalionu Rozpoznawczego SS, DGrenPanc SS „Das Reich”, Kursk, lipiec 1943 roku.
Sd Kfz 231 (8x8) armoured car of the 2nd SS-Aufklärungs Abteilung, SS-Panzer Grenadiere Division "Das Reich", Kursk, July 1943.



7,5 cm Pak 40/3 auf Fgst PzKpfw 38(t) Ausf. H Sd Kfz 138 „Marder” III z Dywizjonu Przeciwpancernego „LSSAH”, Dywizji Gren. Panc. SS „LSSAH”, Kursk, lipiec 1943 roku. 7.5 cm Pak 40/3 auf Fgst PzKpfw 38(t) Ausf. H Sd Kfz 138 “Marder” III SP gun of the SS-Panzerjäger Abteilung “LAH”, SS-Panzer Grenadiere Division “LAH”, Kursk, July 1943.



PzKpfw Mk IV „Churchill” Kenn Nummer 750(e) z 2. Pułku Pancernego SS „Das Reich”, DGrenPanc SS „Das Reich”, Kursk, lipiec 1943 roku. PzKpfw Mk IV “Churchill” Kenn Nummer 750(e) tank of the 2nd SS-Panzer Regiment “Das Reich”, SS-Panzer Grenadiere Division “Das Reich”, Kursk, July 1943.



StuG 40 Sd Kfz 142/1 Ausf. G z Dywizjonu Dział Szturmowych SS, Dywizji Gren. Panc. SS „Totenkopf”, Kursk, lipiec 1943 roku. StuG 40 Sd Kfz 142/1 Ausf. G assault gun of the SS-Sturmgeschütz Abteilung, SS-Panzer Grenadiere Division “Totenkopf”, Kursk, July 1943.



PzKpfw VI Sd Kfz 181 Ausf. H1 „Tiger” z 13. kompanii 1. Pułku Pancernego SS „LSSAH”, DGrenPanc. SS „LSSAH”, Kursk, lipiec 1943 roku. PzKpfw VI Sd Kfz 181 Ausf. H1 “Tiger” of the 13th Company 1st SS-Panzer Regiment “LAH”, SS-Panzer Grenadiere Division “LAH”, Kursk, July 1943.



PzKpfw BT-7 Kenn Nummer 741(r) przydzielony do RONA Brigade der Waffen SS, Białoruś, jesień 1943 roku. PzKpfw BT-5 Kenn Nummer 741(r) tank attached to the RONA Brigade der Waffen SS, Belorussia, Autumn 1943.



7,62 cm Pak 36(r) auf Fgst PzKpfw II Sd Kfz 132 „Marder“ II z 5. Dywizjonu Przeciwpancernego SS, Dywizji Zmotoryzowanej SS „Wiking“, front wschodni, lato 1943 roku. 7.62 cm Pak 36(r) auf Fgst PzKpfw II Sd Kfz 132 “Marder” II SP AT gun of the 5th SS-Panzerjäger Abteilung, SS-Division (motorisiert) “Wiking”, Eastern Front, Summer 1943.



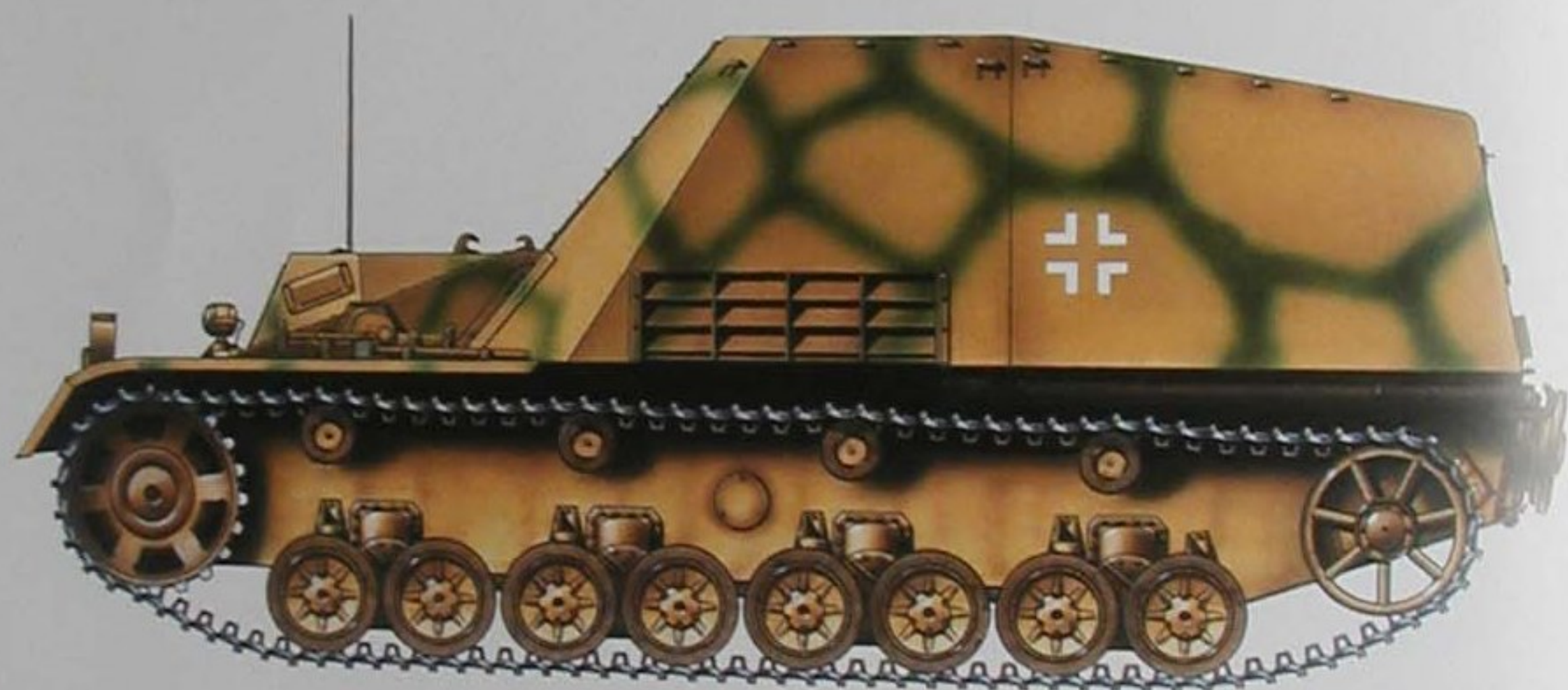
Vollkettenschlepper mit Fgst PzKpfw T-70(r) z Dywizji Gren. Panc. SS „Totenkopf“, Kursk, lipiec 1943 roku. Vollkettenschlepper mit Fgst PzKpfw T-70(r) tractor of the SS-Panzer Grenadiere Division “Totenkopf”, Kursk, July 1943.



15 cm sIG 33/1 auf Fgst PzKpfw 38(t) Ausf. H Sd Kfz 138/1 „Bison“ z 1. Pułku Grenadierów Pancernych SS „LSSAH“, Dywizji GrenPanc SS „LSSAH“, Kurski, lipiec 1943 roku. 15cm sIG 33/1 auf Fgst PzKpfw 38(t) Ausf. H Sd Kfz 138/1 “Bison” SP gun of the 1st SS-Panzer Grenadiere Regiment “LAH”, SS-Panzer Grenadiere Division “LAH”, Kursk, July 1943.



PzKpfw T-34 Kenn Nummer 747(r) z 2. Pułku Panc. SS „Das Reich“, DGrenPanc SS „Das Reich“, Kursk, lipiec 1943 roku.
*PzKpfw T-34 Kenn Nummer 747(r) tank of the 2nd SS-Panzer Regiment "Das Reich", SS-Panzer Grenadiere Division
 "Das Reich", Kursk, July 1943.*



Munitionsträger auf 15 cm sFH 18/1 auf Gschw III/IV Sd Kfz 165 „Hummel“ z 2. Pułku Artylerii Pancernej SS, 2. Dywizji
 Pancernej SS „Das Reich“, front wschodni, jesień 1943 roku. Munitionsträger auf 15 cm sFH 18/1 auf Gschw III/IV Sd Kfz 165
"Hummel" ammo carrier of the 2nd SS-Panzer Artillery Regiment, 2nd SS-Panzer Division "Das Reich", Autumn 1943.



StuG 40 Sd Kfz 142/1 Ausf. G z 9. Dywizjonu Dział Szturmowych SS, Dywizji Grenadierów Pancernych SS „Hohenstaufen“,
 Francja, lato 1943 roku. StuG 40 Sd Kfz 142/1 Ausf. G assault gun of the 9th SS-Sturmgeschütz Abteilung,
SS-Panzer Grenadiere Division "Hohenstaufen", France, Summer 1943.



PzKpfw IV Sd Kfz 161/1 Ausf. H z 5. kompanii 1. Pułku Pancernego SS „LSSAH“, DGrenPanc SS „LSSAH“, Kursk, lipiec 1943 roku. PzKpfw IV Sd Kfz 161/1 Ausf. G of the 5th Company 1st SS-Panzer Regiment "LAH", SS-Panzer Grenadiere Division "LAH", Kursk, July 1943.



PzKpfw III Sd Kfz 141/1 Ausf. M z dowództwa 3. Pułku Pancernego SS „Totenkopf“, DGrenPanc. SS „Totenkopf“, Kursk, lipiec 1943 roku. PzKpfw III Sd Kfz 141/1 Ausf. M of the HQ of the 3rd SS-Panzer Regiment "Totenkopf", SS-Panzer Grenadiere Division "Totenkopf", Kursk, July 1943.



Sd Kfz 231 (8x8), 5. Batalionu Rozpoznawczego SS „Dwyiz“, 1 Zmotoryzowanej SS „Wiking“, Achtyrka, sierpień 1943 roku. Sd Kfz 231 (8x8) armoured car of the 5th SS-Aufklärungs Abteilung, SS-Division (motorisiert) "Wiking", Achtyrka, August 1943.



ZIS-5 z 2. Pułku Pancernego SS „Das Reich“, DGrenPanc SS „Das Reich“, Kursk, lipiec 1943 roku.
ZIS-5 truck of the 2nd SS-Panzer Regiment "Das Reich", SS-Panzer Grenadiere Division "Das Reich", Kursk, July 1943.



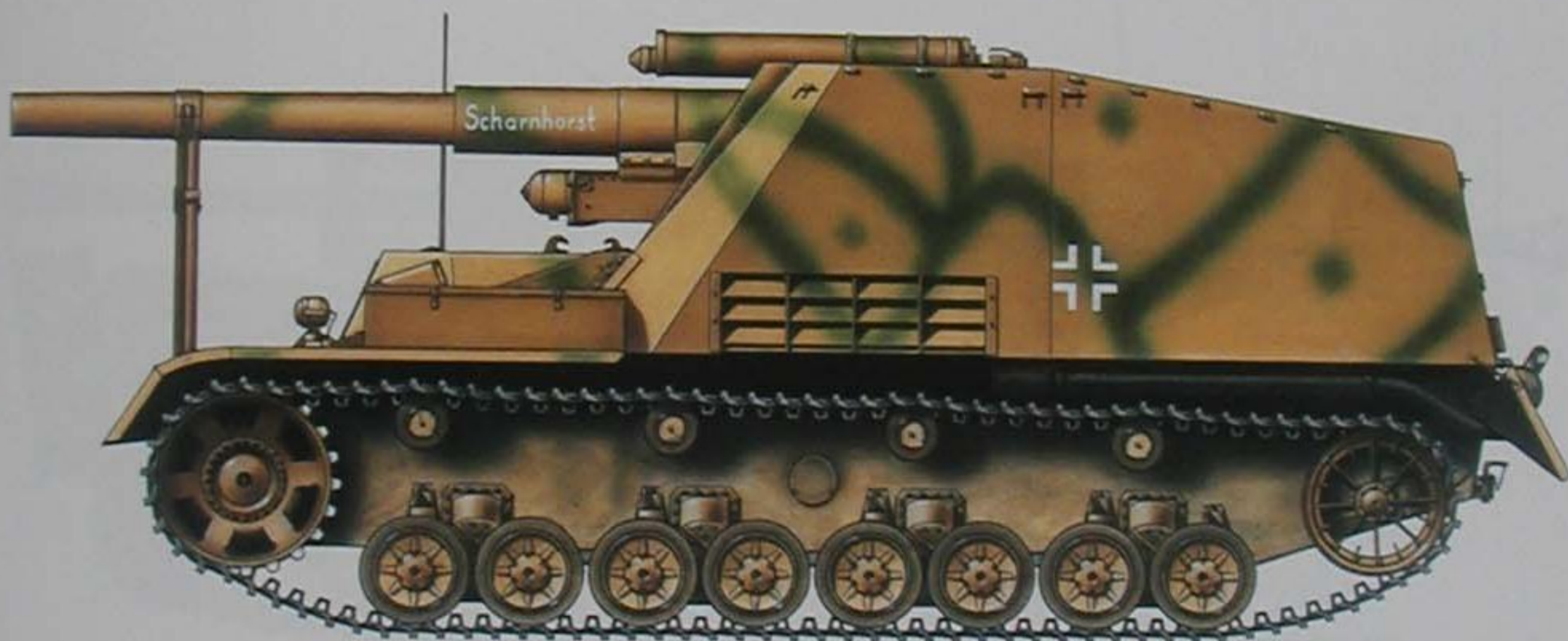
PzKpfw IV Sd Kfz 161/1 Ausf. H z 7. kompanii 1. Pułku Pancernego SS „LSSAH“, DGrenPanc SS „LSSAH“, Kursk, lipiec 1943 roku. PzKpfw IV Sd Kfz 161/1 Ausf. H of the 7th Company 1st SS-Panzer Regiment "LAH", SS-Panzer Grenadiere Division "LAH", Kursk, July 1943.



PzKpfw VI Sd Kfz 181 „Tiger“ Ausf. H1 z 9. kompanii 3. Pułku Pancernego SS „Totenkopf“, DGrenPanc SS „Totenkopf“, Kursk, lipiec 1943 roku. PzKpfw VI Sd Kfz 181 "Tiger" Ausf. H1 tank of the 9th Company 3rd SS-Panzer Regiment "Totenkopf", SS-Panzer Grenadiere Division "Totenkopf", Kursk, July 1943.



Sd Kfz 10/4 z 2. Dywizji Pancерnej „Das Reich“, Fastów, front wschodni, jesień 1943 roku.
Sd Kfz 10/4 SP AA gun of the 2nd SS-Panzer Division "Das Reich", Fastov, Eastern Front, Autumn 1943.



15 cm sFH 18/1 auf Gschw III/IV Sd Kfz 165 „Hummel“ z 2. Pułku Artylerii Pancерnej SS, 2. Dywizji Pancерnej SS „Das Reich“, front wschodni, jesień 1943 roku.
15 cm sFH 18/1 auf Gschw III/IV Sd Kfz 165 "Hummel" SP gun of the 2nd SS-Panzer Artillery Regiment, 2nd SS-Panzer Division "Das Reich", Eastern Front, Autumn 1943.



StuG 40 Sd Kfz 142/1 Ausf. G z 3. Dywizji Pancерnej SS „Totenkopf“, Krzywy Róg, styczeń 1944 roku.
StuG 40 Sd Kfz 142/1 Ausf. G assault gun of the 3rd SS-Panzer Division "Totenkopf", Krivoj Rog, Ukraine, January 1944.



StuG 40 Sd Kfz 142/1 Ausf. G z 11. Dywizjonu Pancernego SS „Hermann von Salza”, 11. Ochotniczej Dywizji Grenadierów Panc. SS „Nordland”, front wschodni, koniec 1943 roku. StuG 40 Sd Kfz 142/1 Ausf. G assault gun of the 11th SS-Panzer Abteilung „Hermann von Salza”, 11th SS-Freiwillige Panzer Grenadiere Division “Nordland”, Eastern Front, end 1943.



PzKpfw VI Sd Kfz 181 „Tiger” Ausf. E z 9. kompanii 3. Pułku Pancernego SS „Totenkopf”, 3. DPanc SS „Totenkopf”, front wschodni, zima 1944 roku. PzKpfw VI Sd Kfz 181 “Tiger” Ausf. E tank of the 9th Company 3rd SS-Panzer Regiment “Totenkopf”, 3rd SS-Panzer Division “Totenkopf”, Eastern Front, Winter 1944.



PzKpfw IV Sd Kfz 161/1 Ausf. H z 5. kompanii 1. Pułku Pancernego SS „LSSAH”, 1. Dywizji Panc SS „LSSAH”, front wschodni koniec 1943 roku. PzKpfw IV Sd Kfz 161/1 Ausf. H of the 5th Company 1st SS-Panzer Regiment “LAH”, 1st SS-Panzer Division “LAH”, Eastern Front, end 1943.



PzKpfw V Sd Kfz 171 Ausf. A „Panther“ z 8. kompanii 5. Pułku Pancernego SS, 5. Dywizji Pancernej SS „Wiking“, Kowel, kwiecień 1944 roku. PzKpfw V Sd Kfz 171 Ausf. A “Panther” tank of the 8th Company, 5th SS–Panzer Regiment, 5th SS–Panzer Division “Wiking”, Kovel, Poland, April 1944.



PzBfWg „Panther“ Sd Kfz 267 z II. Batalionu 5. Pułku Pancernego SS, 5. Dywizji Pancernej SS „Wiking“, Kowel, kwiecień 1944 roku. PzBfWg “Panther” Sd Kfz 267 command vehicle of the HQ IInd Battalion, 5th SS–Panzer Regiment, 5th SS–Panzer Division “Wiking”, Kovel, Poland, April 1944.



PzKpfw V Sd Kfz 171 Ausf. A „Panther“ z 1. kompanii 5. Pułku Pancernego SS, 5. Dywizji Pancernej SS „Wiking“, Kowel, kwiecień 1944 roku. PzKpfw V Sd Kfz 171 Ausf. A “Panther” tank of the 1st Company, 5th SS–Panzer Regiment, 5th SS–Panzer Division “Wiking”, Kovel, Poland, April 1944.



7,5 cm Pak 40/3 auf Fgst PzKpfw 38(t) Ausf. H Sd Kfz 138 „Marder“ III z 2. Dywizjonu Przeciwpancernego SS, 2. Dywizji Pancerniej SS „Das Reich“, front zachodni, lipiec 1944 roku. 7.5 cm Pak 40/3 auf Fgst PzKpfw 38(t) Ausf. H Sd Kfz 138 „Marder“ III SP AT gun of the 2nd SS-Panzerjäger Abteilung, 2nd SS-Panzer Division “Das Reich”, Western Front, July 1944.



7,62 cm Pak 36(r) auf Fgst PzKpfw II Sd Kfz 132 „Marder“ II z 5. Dywizjonu Przeciwpancernego SS, 5. Dywizji Pancerniej SS „Wiking“, Polska, lato 1944 roku. 7.62 cm Pak 36(r) auf Fgst PzKpfw II Sd Kfz 132 „Marder“ II SP AT gun of the 5th SS-Panzerjäger Abteilung, 5th SS-Panzer Division “Wiking”, Poland, Eastern Front, Summer 1944.



Sd Kfz 251/16 Ausf. D z I. Batalionu 26. Pułku GrenPanc SS, 12. Dywizji Pancerniej SS „Hitlerjugend“, Normandia, czerwiec 1944 roku. Sd Kfz 251/16 Ausf. D flame-thrower vehicle of the 1st Battalion, 26th SS-Panzer Grenadiere Regiment, 12th SS-Panzer Division “Hitlerjugend”, Normandy, June 1944.



PzKpfw IV Sd Kfz 161 Ausf. H z 5. kompanii 12. Pułku Pancernego SS, 12. Dywizji Pancernej SS „Hitlerjugend“, Normandia, lipiec 1944 roku. *PzKpfw IV Sd Kfz 161/1 Ausf. H tank of the 5th Company 12th SS-Panzer Regiment, 12th SS-Panzer Division "Hitlerjugend", Normandy, July 1944.*



PzKpfw VI Sd Kfz 16/2 Ausf. J z 6. kompanii 2. Pułku Pancernego SS, 2. Dywizji Panc SS „Das Reich“, Francja, lipiec 1944 roku. *PzKpfw IV Sd Kfz 161/2 "Ausf. J tank of the 6th Company 2nd SS-Panzer Regiment, 2nd SS-Panzer Division "Das Reich", France, July 1944.*



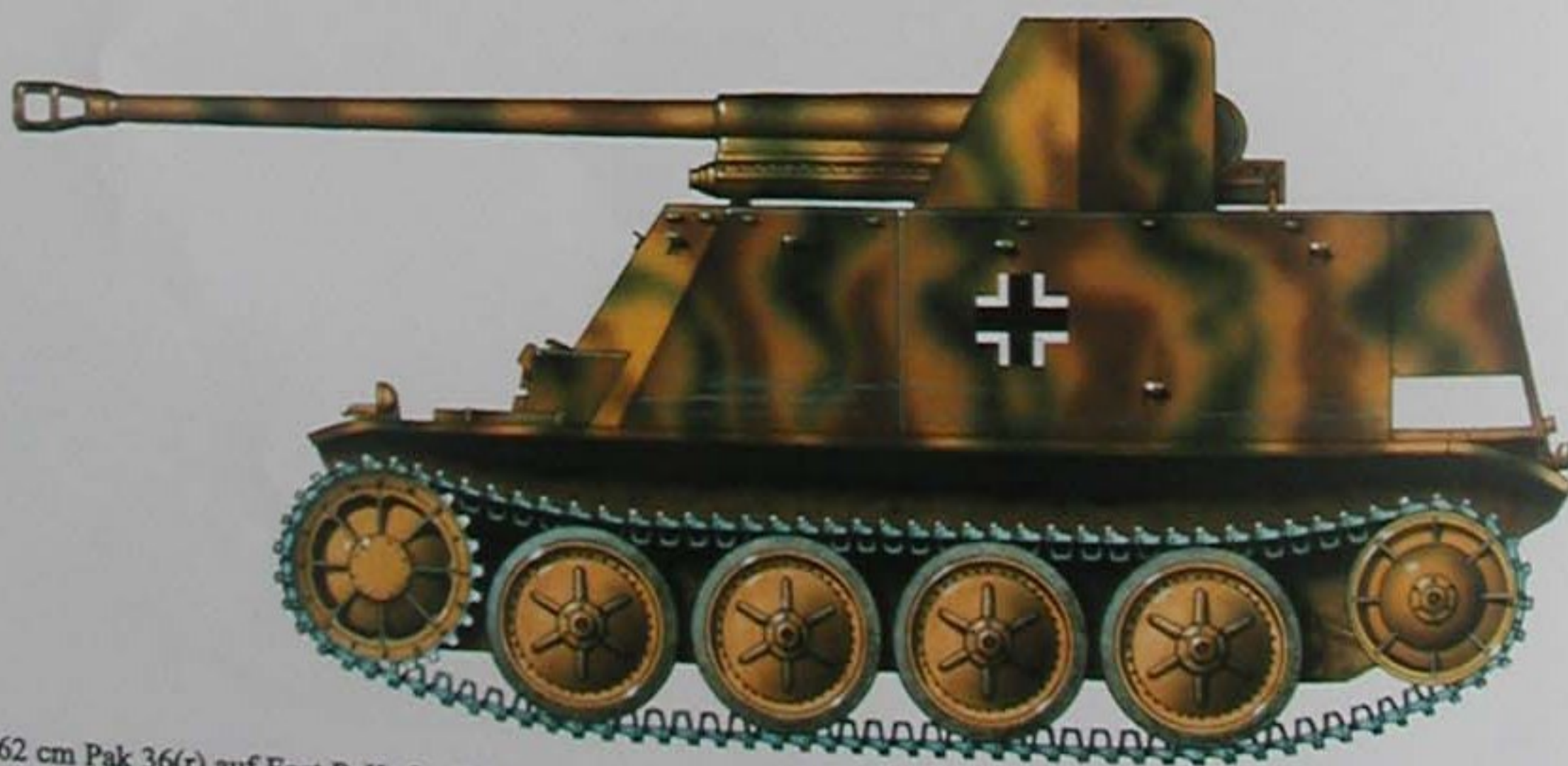
PzKpfw T-26 Kenn Nummer 737(r) przydzielony do 14. Dywizji Gren. der Waffen SS „Galizien-Halyczyna“, Ukraina, czerwiec 1944 roku. *PzKpfw T-26 Kenn Nummer 737(r) tank attached to the 14th SS-Grenadiere Division der Waffen SS "Galizien-Halyczyna", Ukraine, June 1944.*



Sd Kfz 251/1 Ausf. D z 5. Dywizji Pancernej SS „Wiking“, Polska, front wschodni, lato 1944 roku.
Sd Kfz 251/1 Ausf. D APC of the 5th SS-Panzer Division "Wiking", Poland, Eastern Front, Summer 1944.



StuG 40 Sd Kfz 142/1 Ausf. G z 9. Pulku Pancernego SS, 9. Dywizji Pancernej SS „Hohenstaufen“, Arnhem, wrzesień 1944 roku.
StuG 40 Sd Kfz 142/1 Ausf. G assault gun of the 9th SS-Panzer Regiment, 9th SS-Panzer Division "Hohenstaufen", Arnhem, Holland, September 1944.



7,62 cm Pak 36(r) auf Fgst PzKpfw II Sd Kfz 132 „Marder“ II z 5. Dywizjonu Przeciwpancernego SS, 5. Dywizji Pancernej SS „Wiking“, Warszawa, październik 1944 roku. 7.62 cm Pak 36(r) auf Fgst PzKpfw II Sd Kfz 132 "Marder" II SP AT gun of the 5th SS-Panzerjäger Abteilung, 5th SS-Panzer Division "Wiking", Warsaw, October 1944.



PzKpfw V Sd Kfz 171 Ausf. G „Panther“ z 1. kompanii, 1. Pułku Pancernego SS, 1. Dywizji Pancernej SS „LSSAH“, Francja, maj 1944 roku. PzKpfw V Sd Kfz 171 Ausf. G “Panther” tank of the 1st Company, 1st SS-Panzer Regiment, 1st SS-Panzer Division “LAH”, France, May 1944.



PzKpfw VI Sd Kfz 181 Ausf. E „Tiger“ z 2. kompanii 102. Batalionu Czołgów Ciężkich SS, Normandia, lipiec 1944 roku. PzKpfw VI Sd Kfz 181 Ausf. E “Tiger” tank of the 102nd SS-schwere Panzer Abteilung, Normandy, July 1944.



Jagdpanzer 38(t) „Hetzer“ z 8. Dywizjonu Przeciwpancernego SS, 8. Dywizji Kawalerii SS „Florian Geyer“, front wschodni, lato 1944 roku. Jagdpanzer 38(t) SP AT gun of the 8th SS-Panzerjäger Abteilung, 8th SS-Kavallerie Division “Florian Geyer”, Eastern Front, Summer 1944.



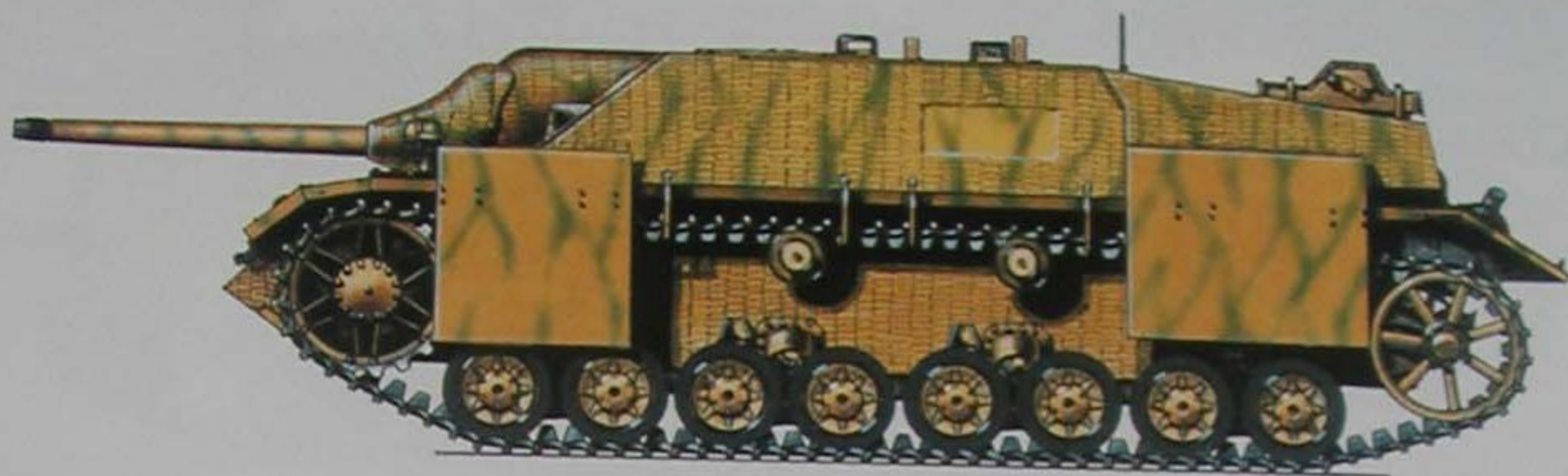
Transporter Sd Kfz 250/1 Neu z 1. Dywizji Pancерnej SS „LSSAH”, Tamopol, Polska, kwiecień 1944 roku.
Sd Kfz 250/1 Neu APC of the 1st SS-Panzer Division "LAH", Tamopol, Poland, Eastern Front, April 1944.



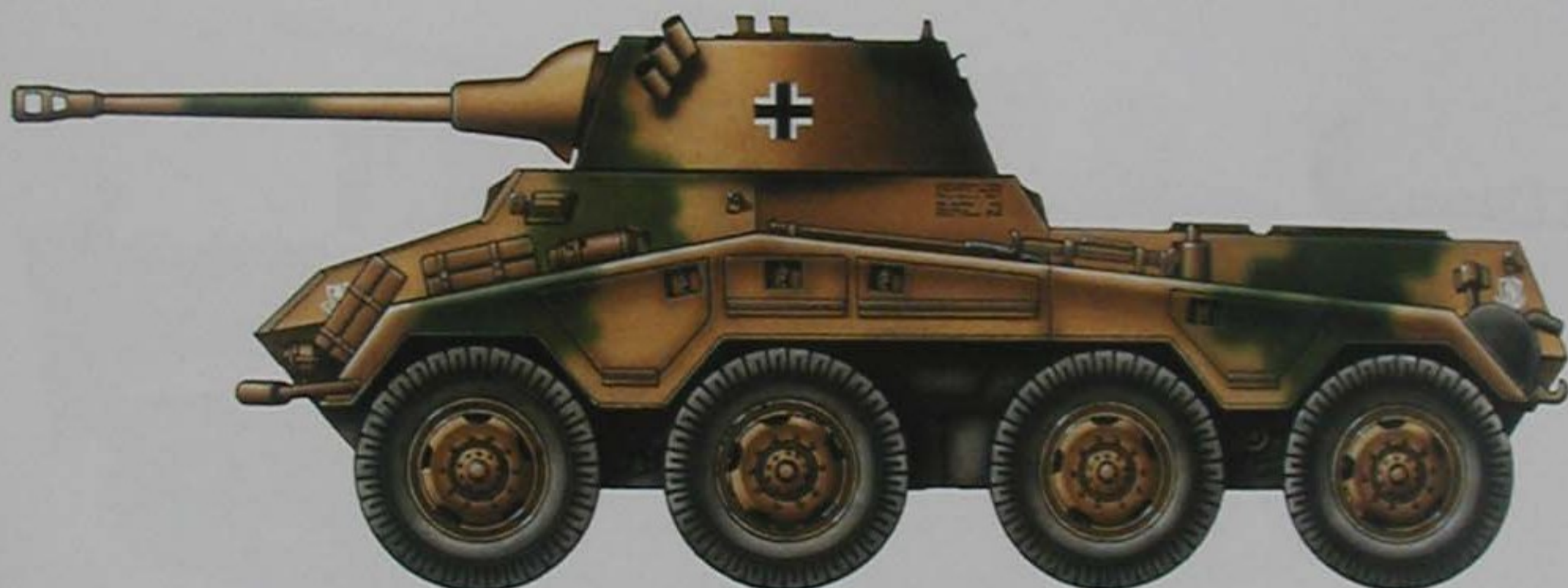
PzKpfw IV Sd Kfz 161/1 Ausf. H z 6. kompanii 12. Pułku Pancernego SS, 12. Dywizji Pancерnej SS „Hitlerjugend”, Belgia, wiosna 1944 roku.
PzKpfw IV Sd Kfz 161/1 Ausf. H tank of the 12th SS-Panzer Regiment, 12th SS-Panzer Division "Hitlerjugend", Belgium, Spring 1944.



PzKpfw VI Sd Kfz 181 „Tiger” Ausf. E z 9. kompanii 3. Pułku Pancernego SS, 3. Dywizji Pancерnej SS „Totenkopf”, front wschodni, lipiec 1944 roku.
PzKpfw VI Sd Kfz 181 "Tiger" Ausf. E tank of the 9th Company 3rd SS-Panzer Regiment, 3rd SS-Panzer Division "Totenkopf", Eastern Front, July 1944.



Jagdpanzer IV Ausf. F Sd Kfz 162 z 12. Dywizjonu Przeciwpancernego SS, 12. Dywizji Pancerniej SS „Hitlerjugend”, Normandia, lipiec 1944 roku. *Jagdpanzer IV Ausf. F Sd Kfz 162 SP AT gun of the 12th SS-Panzerjäger Abteilung, 12th SS-Panzer Division “Hitlerjugend”, Normandy, July 1944.*



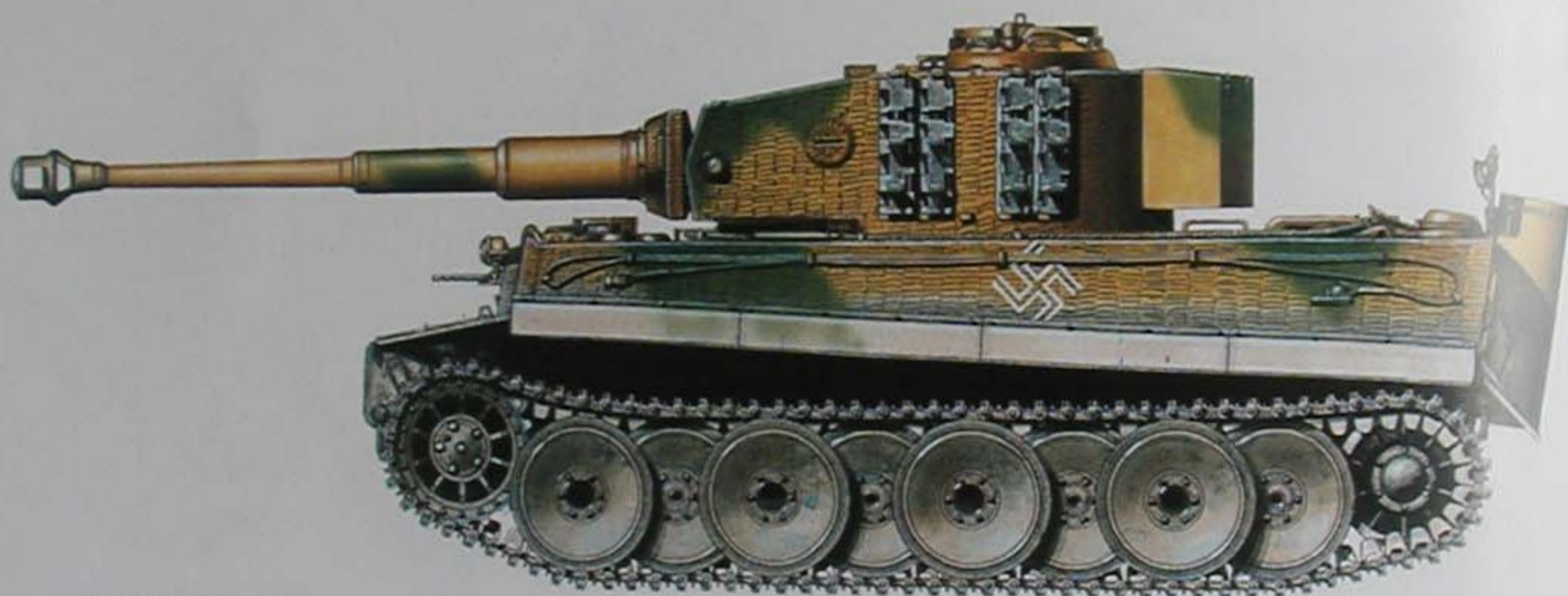
Sd Kfz 234/2 „Puma” (8x8) z 12. Dywizjonu Rozpoznawczego SS, 12. Dywizji Pancerniej SS „Hitlerjugend”, Normandia, sierpień 1944 roku. *Sd Kfz 234/2 „Puma” (8x8) armoured car of the 12th SS-Aufklärungs Abteilung, 12th SS-Panzer Division “Hitlerjugend”, Normandy, August 1944.*



PzKpfw IV Sd Kfz 161/1 Ausf. H z 7. kompanii 3. Pułku Pancernego SS, 3. Dywizji Pancerniej SS „Totenkopf”, Warszawa, 1 sierpnia 1944 roku. *PzKpfw IV Sd Kfz 161/1 Ausf. H tank of the 7th Company 3rd SS-Panzer Regiment, 3rd SS-Panzer Division “Totenkopf”, Warsaw, Poland, August 1, 1944.*



Sturmgeschütz (StuK 40 L/48) IV Sd Kfz 167 z 10. Dywizji Pancernej SS „Fründsberg“, Tarnopol, kwiecień 1944 roku.
*Sturmgeschütz (StuK 40 L/48) IV Sd Kfz 167 assault gun of the 10th SS-Panzer Division "Fründsberg", Tarnopol,
Eastern Front, April 1944.*



PzKpfw VI Sd Kfz 181 „Tiger“ Ausf. E z 9. kompanii, 3. Pułku Pancernego SS, 3. Dywizji Pancernej SS „Totenkopf“,
Warszawa, 1-2 sierpnia 1944 roku. *PzKpfw VI Sd Kfz 181 "Tiger" Ausf. E tank of the 9th Company, 3rd SS-Panzer Regiment,
3rd SS-Panzer Division "Totenkopf", Warsaw, August 1-2, 1944.*



Sd Kfz 10/4 z 12. Dywizjonu Przeciwlotniczego SS, 12. Dywizji Pancernej SS „Hitlerjugend“, Francja, Normandia,
czerwiec 1944 roku. *Sd Kfz 10/4 SP AA gun of the 12th SS-Flak Abteilung, 12th SS-Panzer Division "Hitlerjugend",
France, Normandy, June 1944.*



7,5 cm Pak 40/3 auf Fgst PzKpfw 38(t) Ausf. H Sd Kfz 138 „Marder“ III z Kampfgruppe „Lamerding“ 2. Dywizji Panc. SS „Das Reich“, Tarnopol, marzec 1944 roku. 7.5 cm Pak 40/3 auf Fgst PzKpfw 38(t) Ausf. H Sd Kfz 138 „Marder“ III SP AT gun of the Kampfgruppe „Lamerding“, 2nd SS-Panzer Division „Das Reich“, Tarnopol, March 1944.



PzSph AB 41 Kenn Nummer 201(i) z batalionu pancernego SS, 7. Ochotniczej Dywizji Górskiej SS „Prinz Eugen“, Jugosławia, lato 1944 roku. PzSph AB 41 Kenn Nummer 201(i) armoured car of the SS-Panzer Abteilung, 7th SS-Freiwillige Gebirgs Division „Prinz Eugen“, Yugoslavia, Summer 1944.

ISBN 837219162-X



9788372191625



8,8 cm Pak 43 L/71 auf Fgst „Panther“ Kfz 173 „Jagdpanther“ z 9. Dywizjonu Przeciwpancernego SS, 9. Dywizji Pancerniej SS „Hohenstaufen“, Węgry, marzec 1945 roku. 8.8 cm Pak 43 L/71 auf Fgst „Panther“ Kfz 173 „Jagdpanther“ SP AT gun of the 9th SS-Panzerjäger Abteilung, 9th SS-Panzer Division „Hohenstaufen“, Hungary, March 1945.



StuG 40 Sd Kfz 142/1 Ausf. G z 16. Dywizjonu Dział Szturmowych, 16. Dywizji GrenPanc. SS „Reichsführer SS“, Włochy, lato 1944 roku. *StuG 40 Sd Kfz 142/1 Ausf. G assault gun of the 16th SS-Sturmgeschütz Abteilung, 16th SS-Panzer Grenadiere Division "RFSS", Italy, Summer 1944.*



Flakpanzer IV „Möbelwagen“ z 2. Pułku Pancernego SS, 2. DPanc SS „Das Reich“, Falaise, Francja, sierpień 1944 roku. *Flakpanzer IV "Möbelwagen" of the 2nd SS-Panzer Abteilung, 2nd SS-Panzer Division "Das Reich", Falaise, France, August 1944.*



Büssing-NAG 4500 A (4x4) z kompanii technicznej 101. Batalionu Czołgów Ciężkich SS, Francja, kwiecień 1944 roku. *Büssing-NAG 4500 A (4x4) truck of the Workshop Company 101st SS-schwere Panzer Abteilung, France, April 1944.*